

Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2010



Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2010

Liikenneviraston tilastoja 7/2011

Kannen kuva: Tapio Syrjänen

Verkkojulkaisu pdf (www.liikennevirasto.fi)

ISSN-L 1798-811X

ISSN 1798-8128

ISBN 978-952-255-705-6

Liikennevirasto

PL 33

00521 HELSINKI

Puhelin 020 637 373

Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2010. Liikennevirasto, liikenne- ja väylätieto-osasto. Helsinki 2011. Liikenneviraston tilastoja 7/2011. 68 sivua. ISSN-L 1798-811X, ISSN 1798-8128, ISBN 978-952-255-705-6.

Avainsanat: Liikenneonnettomuudet, maantiet, tilastot

Tiivistelmä

Maanteillä tapahtui vuonna 2010 kaikkiaan 3 180 poliisin tietoon tullutta henkilövahinko-onnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 204 ja loukkaantui 4 269 henkilöä. Verrattaessa vuoden 2010 tilannetta vuosien 2006–2010 keskiarvoon on henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä vähentynyt 8 % ja liikenneonnettomuuksissa kuolleiden lukumäärä 13 %. Koko valtakunnan tieliikennekuolemista 75 % tapahtui maanteillä, henkilövahinko-onnettomuuksistakin hieman yli puolet.

Henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui valtateillä 32 %, kantateillä 11 %, seutu- teillä 23 % ja yhdysteillä 34 %. Valtateillä kuolleiden osuus kaikista maanteillä kuolleista kasvoi hieman edelliseen vuoteen verrattuna ja oli 46 prosenttia maanteillä kuolleista.

Pääteillä eli valta- ja kantateillä tapahtui yhteensä 111 liikennekuolemaa eli 54 % kaikista maanteiden liikennekuolemista. Pääteiden liikennekuolemien määrä väheni hieman vuodesta 2009, jolloin pääteillä kuoli 115 henkilöä. Moottoriteillä kuoli 4 henkilöä, moottoriliikenneteillä 5 ja muilla kaksiajorataisilla teillä 4.

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla tapahtui 13 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Liikenteessä kuoli näillä alueilla 6 henkilöä. Taajamamerkin ulkopuolella tilastollisen taajaman alueella tapahtui 21 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Näissä onnettomuuksissa kuoli 45 henkilöä.

Onnettomuusluokittain tarkasteltuna kohtaamisonnettomuuksissa kuoli eniten ihmisiä, 62 henkilöä, 30 % maanteillä kuolleista. Kohtaamisonnettomuuksissa kuolleiden määrä kasvoi kolmella verrattuna vuoteen 2009. Yksittäisonnettomuuksissa kuolleiden määrä sen sijaan väheni 19 henkilöllä vuoteen 2009 verrattuna ja on nyt 55 henkilöä. Määrä on 27 % kaikista maanteillä liikenteessä kuolleista.

Henkilövahinkoihin johti 567 kevyen liikenteen onnettomuutta vuonna 2010. Näissä onnettomuuksissa kuoli 35 henkilöä, kahdeksan enemmän kuin vuonna 2009. Verrattaessa vuotta 2010 vuosien 2006–2010 keskiarvoon kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui viisi prosenttia enemmän, ja niissä kuolleiden määrä oli seitsemän prosenttia suurempi.

Eläinonnettomuuksista yleisimpiä ovat hirvi- ja peuraonnettomuudet. Vuonna 2010 kuolemaan ei johtanut yksikään hirvi- eikä peuraonnettomuus, mitä ei ole tapahtunut kertaakaan aikaisemmin niiden 40 vuoden aikana, joina tienpitäjä on tilastoinut maanteiden hirvieläinonnettomuuksia. Vuonna 2009 kuolonuhreja oli viisi. Vuonna 2010 hirvionnettomuuksissa loukkaantui 98 ihmistä ja peuraonnettomuuksissa 24. Loukkaantuneiden määrä oli 19 % pienempi kuin vuonna 2009.

Maanteiden henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien aiheuttamat kustannukset vuonna 2010 olivat arviolta 1,5 mrd. €, josta kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osuus oli 0,4 mrd. €.

Trafikolyckor på landsvägar 2010. Trafikverket, trafik- och trafikledsdata. Helsingfors 2011. Trafikverkets statistik 7/2011. 68 sidor. ISSN-L 1798-811X, ISSN-L 1798-811X, ISSN 1798-8128, ISBN 978-952-255-705-6.

Nyckelord: trafikolyckor, landsvägar, statistik

Sammanfattning

På landsvägarna inträffade det år 2010 inalles 3 180 polisrapporterade personskadeolyckor. I olyckorna omkom 204 personer och skadades 4 269. En jämförelse av situationen år 2010 med medeltalet för åren 2006–2010 visar att antalet personskadeolyckor har minskat med 8 procent och antalet omkomna 13 procent. Av dödsfallen i vägtrafiken i hela landet skedde 75 procent på landsvägar, av personskadeolyckorna cirka hälften.

Av personskadeolyckorna inträffade 32 procent på riksvägar, 11 procent på stamvägar, 23 procent på regionvägar och 34 procent på förbindelsevägar. Andelen omkomna på riksvägarna ökade lite och utgör 46 procent av det totala antalet omkomna i trafiken på landsvägarna.

På huvudvägarna, dvs. riks- och stamvägarna omkom sammanlagt 111 personer, vilket utgör 54 procent av alla omkomna på landsvägarna. Antalet omkomna i trafiken minskade från året innan då 115 personer omkom på huvudvägarna. På motorvägarna omkom 4 personer, på motortrafiklederna 5 och på övriga vägar med två körbanor 4.

Av personskadeolyckorna inträffade 13 procent på områden som var angivna som tätort med vägmärken. I dessa olyckor omkom 6 personer. Av personskadeolyckorna inträffade 21 procent på områden som utgör s.k. statistiska tätorter och är utanför tätort-märken. I dessa olyckor omkom 45 personer.

Av olycksklassen var antalet dödoffer störst i mötesolyckor, 62 personer, 30 procent av alla omkomna på landsvägarna. Antalet dödade i mötesolyckor ökade med 3 personer jämfört med år 2009. I singelolyckor minskade antalet dödoffer däremot med 19 personer. I dessa omkom 55 personer, dvs. 27 procent av alla dödoffer på landsvägarna.

Antalet personskadeolyckor med fotgängare, cyklister eller mopedister inblandade var 567. I dessa olyckor omkom 35 personer, 8 mera än året innan. En jämförelse av år 2009 med medeltalet för åren 2006–2010 visar att antalet personskadeolyckor med fotgängare, cyklister eller mopedister inblandade ökade med 5 procent och antalet omkomna i dessa olyckor ökade med 7 procent.

År 2010 dog ingen människa i älg- eller hjortolyckor, vilket inte hänt under de 40 år, som statistik om älg- och hjortolyckor har publicerats. Under 2009 var antalet dödsoffer fem. År 2010 antalet skadade i älgolyckor var 98 och i hjortolyckor 24.

Kostnaderna för personskadeolyckorna på landsvägarna år 2010 beräknades uppgå till 1,5 miljarder euro, varav dödsolyckornas andel var 0,4 miljarder euro.

Traffic accidents on highways in 2010. Finnish Transport Agency, Transport and Infrastructure Data. Helsinki 2011. Statistics of the Finnish Transport Agency 7/2011. 68 pages. ISSN-L 1798-811X, ISSN 1798-8128, ISBN 978-952-255-705-6.

Keywords: Traffic accidents, highways, statistics

Summary

During 2010, a total of 3,180 personal injury accidents on highways were reported by the police. The accidents resulted in 204 fatalities and 4,269 non-fatal injuries. As compared with the average figures for 2006–2010 the number of personal injury accidents decreased by 8% and the number of fatalities decreased by 13%. Of all traffic fatalities in Finland, 75% occurred on highways, as did approximately half of all personal injury accidents.

The shares of different road types of personal injury accidents were 32% for main roads, class I; 11% for main roads, class II; 23% for regional roads and 34% for connecting roads. The share of class-I main roads of all fatalities on highways increased slightly compared to the level of the previous year, and was 43% of the total number of fatalities for all highways.

The total number of fatalities on main roads was 111, i.e. 54% of all fatalities on highways. The amount of fatalities decreased from last year when there were 115 deaths on main roads. There were 4 deaths on motorways, 5 on semi-motorways and 4 on other two-carriageway roads.

13% of personal injury accidents took place in areas marked with built-up area signs. These accidents resulted in 6 fatalities. 21% of personal injury accidents occurred within statistically defined built-up areas outside built-up area sign, and they resulted in 45 fatalities.

The number of fatalities was the highest in head-on collisions: 62 persons died in them, which makes up 30% of all fatalities on public roads. The number of fatalities in head-on collisions increased by 3 persons from the last year. Of all fatalities 27% were single-vehicle accidents: 55 persons died in them, which was 19 persons less than previous year.

The number of personal injury accidents to pedestrians, cyclists and mopeds was 567. These accidents resulted in 35 fatalities, 8 more than in the year 2009. As compared with the averages for 2006–2010 the number of personal injury accidents increased by 5% and the corresponding number of fatalities increased by 7%.

Collisions with animals typically involved elk and deer. In 2010 there were no fatalities in elk and deer accidents, which is unique in the 40-year history of elk accident statistics. 98 persons were injured in elk accidents. Deer accidents resulted in 24 injuries.

The estimated costs of personal injury accidents on highways in 2010 amounted to € 1.5 bn of which fatal accidents accounted for € 0.4 bn.

Esipuhe

Tilasto ”Liikenneonnettomuudet maanteillä 2010” perustuu Liikenneviraston liikenneonnettomuustietojärjestelmään, josta on liittymä tierekisteriin. Poliisilta saatujen liikenneonnettomuustietojen korjaaminen ja täydentäminen on ostettu vuodesta 2009 lähtien Tilastokeskukselta, tätä ennen Destialta. Liikennekuolemat tarkistettiin Tilastokeskuksen virallisen tilaston suhteen. Lisäksi Liikennevakuutuskeskukselta saatiin tutkijalautakunta-aineistoa kuolemaan johtaneista onnettomuuksista, joiden perusteella onnettomuustietoja täydennettiin. Järjestelmän toiminnasta vastaa Liikenneviraston liikenne- ja väylätieto-osasto.

Julkaisu käsittelee maanteiden vuoden 2010 liikenneonnettomuuksia seurauksineen ja vertailutietona vuoden 2009 onnettomuuksia. Joissakin kuvissa ja taulukoissa on seurattu kehitystä pidemmältäkin ajanjaksolta. Julkaisussa on tilastoitu pääasiassa henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia. Omaisuusvahinkoihin johtaneita onnettomuuksia on tarkasteltu onnettomuusluokkina sekä tarkemmin hirvieläinonnettomuuksien osalta.

Julkaisun alussa esitellään liikenneonnettomuuksiin liittyviä peruskäsitteitä. Liikenneturvallisuutta tarkastellaan onnettomuuksien vakavuuden ja seurausten osalta erilaisten tiestöä kuvaavien muuttujien avulla, osallislajeittain ja onnettomuusluokittain. Tässä tilastossa esitetään kuitenkin vain osa onnettomuustietojen hyväksikäyttömahdollisuuksista. Erilaisia taulukoita ja tiedostoja sekä kuvia ja karttoja on mahdollista tilata Liikenneviraston tieosastolta ja ELY-keskuksista.

Julkaisun toimittamisesta on vastannut Riikka Rajamäki VTT:ltä ja julkaisun kokoamiseen osallistui Arja Wuolijoki VTT:ltä. Liikennevirastossa työstä ovat vastanneet Raija Huhtala ja Seppo Sarjamo.

Helsingissä elokuussa 2011

Liikennevirasto

Liikenne- ja väylätieto-osasto

Sisällysluettelo

KUVALUETTELO	8
TAULUKKOLUETTELO	10
KÄSITTEIDEN MÄÄRITTELY	13
1 TAUSTATIEDOT.....	15
1.1 Liikenneonnettomuuksien tilastointi.....	15
1.2 Maanteiden liikenneonnettomuuksien tilastointi	15
1.3 Turvallisuustavoitteet.....	16
2 LIIKENNETURVALLISUUS VUONNA 2010	17
2.1 Onnettomuusmäärä ja vakavuus	17
2.2 Onnettomuuksien tapahtumapaikat.....	18
2.2.1 Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys.....	18
2.2.2 Liikenneonnettomuudet pääteillä.....	18
2.2.3 Liikenneonnettomuudet taajamateillä.....	19
2.3 Onnettomuusluokat	20
2.3.1 Henkilövahinko-onnettomuusluokat.....	20
2.3.2 Omaisuusvahinko-onnettomuuksien onnettomuusluokat.....	20
2.4 Onnettomuuksiin osalliset.....	20
2.5 Liikenneonnettomuustietoja ELY-keskusten alueilla	21
2.6 Onnettomuuskustannukset	21
3 KUVAT	22
4 TAULUKOT.....	36
5 KARTAT	64
6 LIIKENNEONNETTOMUUSTYYPPIKUVASTO.....	68

Kuvaluettelo

- Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 2000–2010.
- Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 2000–2010.
- Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940–2010 sekä tavoite.
- Kuva 4. Moottorijoneuvo- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet maanteillä vuosina 2000–2010.
- Kuva 5. Maanteillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2000–2010.
- Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onnettomuuksia/100 milj. autokm) maanteillä vuosina 2000–2010.
- Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit maanteillä vuosina 2000–2010.
- Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituksittain (km/h) maanteillä vuosina 2009 ja 2010.
- Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet maanteillä vuosina 2006–2010.
- Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet maanteillä vuosina 2006–2010.
- Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksissa maanteillä vuosina 2006–2010.
- Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuuksissa maanteillä vuosina 2006–2010.
- Kuva 13. Liikenteessä kuolleet erilaisilla maanteillä vuonna 2010 sekä keskiarvo vuosilta 2006–2010. Tieluokat ovat 1.1.2011 mukaisia.
- Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2010.
- Kuva 15. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2010.
- Kuva 16. Liikenteessä kuolleet ELY-keskusten alueilla vuosina 2006–2010. Alueet ovat 1.1.2011 tilanteen mukaiset.
- Kuva 17. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet ELY-keskusten alueilla vuosina 2006–2010. Alueet ovat 1.1.2011 tilanteen mukaiset.
- Kuva 18. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste ELY-keskusten alueilla vuonna 2010.
- Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoon johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet maanteillä vuosina 2000–2010.

- Kuva 20. Pääteillä ja muilla maanteillä tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien ja onnettomuuksissa kuolleiden jakautuminen onnettomuusluokkiin vuosina 2006–2010.
- Kuva 21. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2010 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.
- Kuva 22. Nuorille kuljettajille tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2010 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.
- Kuva 23. Henkilövahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2006–2010.
- Kuva 24. Henkilövahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2006–2010.
- Kuva 25. Omaisuusvahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis-, peräänajo- ja eläinonnettomuudet vuosina 2006–2010.
- Kuva 26. Omaisuusvahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä- ja jalankulkijaonnettomuudet vuosina 2006–2010.

Taulukkoluetelo

- Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2000–2010 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa.
- Taulukko 2. Maanteiden liikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2000–2010 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Liikenneviraston tieosaston (TIEH) tilastojen mukaan.
- Taulukko 3. Onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2009 ja 2010 sekä keskiarvo vuosilta 2006–2010 toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 4. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys ja -aste maanteillä vuosina 2009 ja 2010 toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 5. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuudet ja niiden seuraukset vuosina 2009 ja 2010.
- Taulukko 6. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuustiheys ja -aste vuosina 2009 ja 2010.
- Taulukko 7. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä ELY-keskusten alueilla vuosina 2009 ja 2010.
- Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä maakunnittain vuosina 2009 ja 2010.
- Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuutta 100 tiekilometriä kohti) pääteillä ja muilla teillä maakunnittain vuonna 2010.
- Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuonna 2010 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain maanteillä vuosina 2009 ja 2010 sekä keskiarvo vuosilta 2006–2010.
- Taulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin maanteillä vuosina 2009 ja 2010 sekä keskiarvo vuosilta 2006–2010.
- Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain maanteillä vuosina 2009 ja 2010 sekä keskiarvo vuosilta 2006–2010.
- Taulukko 14. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2009 ja 2010 sekä keskiarvo vuosilta 2006–2010 eri valoisuusolosuhteissa.
- Taulukko 15. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2009 ja 2010 sekä keskiarvo vuosilta 2006–2010 eri keliolosuhteissa.
- Taulukko 16. Osalliset maanteiden onnettomuuksissa vuosina 2009 ja 2010.

- Taulukko 17. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain maanteiden onnettomuuksissa vuonna 2010 ja keskiarvo vuosilta 2006–2010.
- Taulukko 18. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2010.
- Taulukko 19. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2010.
- Taulukko 20. Henkilövahinkoon johtaneet päihdeonnettomuudet ELY-keskusten alueilla vuosina 2009 ja 2010.
- Taulukko 21. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2009 ja 2010 maanteillä tunneittain.
- Taulukko 22. Nuorille kuljettajille (18–25-vuotiaat moottoriajoneuvon kuljettajat) tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2009 ja 2010 maanteillä tunneittain.
- Taulukko 23. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2009 ja 2010 ELY-keskusten alueilla.
- Taulukko 24. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2009 ja 2010 onnettomuusluokittain.
- Taulukko 25. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet valta- ja kantateillä vuosina 2009 ja 2010 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.
- Taulukko 26. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet seutu- ja yhdysteillä vuosina 2009 ja 2010 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.
- Taulukko 27. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet moottoriteillä, yksiajorataisilla moottoriliikenneteillä ja muilla kaksiajorataisilla teillä vuosina 2009 ja 2010 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.
- Taulukko 28. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2010 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen luokan mukaan
- Taulukko 29. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys maanteillä vuonna 2010 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 30. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste maanteillä vuonna 2010 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 31. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2009 ja 2010 ELY-keskusten alueilla.
- Taulukko 32. Hirvi- ja peuraonnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-onnettomuudet seurauksineen maanteillä vuosina 2009 ja 2010 ELY-keskusten alueilla.
- Taulukko 33. Neljä maantietä, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys vuosina 2009 ja 2010 kultakin ELY-keskuksen alueelta.

Taulukko 34. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja päihdetapausten osuus vuosina 2009 ja 2010 maanteillä poliisilaitoksittain.

Taulukko 35. Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai muilla kaksiajorataisilla teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2009 ja 2010.

Käsitteiden määrittely

Yleiset käsitteet

Liikenneonnettomuus Käytetään myös nimitystä "onnettomuus"	Omaisuuksivahinkoihin ja/tai henkilövahinkoihin johtanut kulkuneuvon liikkumisesta johtunut liikennetapaturma, jossa on ollut osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tässä tilastojulkaisussa on käsitelty pääsääntöisesti henkilövahinkoihin johtaneita tieliikenteessä tapahtuneita liikenneonnettomuuksia.
Kuolemaan johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena vähintään yksi henkilö on kuollut 30 vrk:n kuluessa onnettomuuden tapahtumisesta.
Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut, mutta vähintään yksi henkilö on loukkaantunut
Henkilövahinkoihin johtanut onnettomuus eli henkilövahinko-onnettomuus	Kuolemaan ja loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet yhteensä.
Loukkaantunut henkilö	Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairausloma) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta seläistä, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.
Omaisuuksivahinkoihin johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut tai loukkaantunut.
Kevyen liikenteen onnettomuus	Onnettomuus, jossa on ainakin yhtenä osallisena jalankulkija, polkupyöräilijä tai mopoilija.
Moottoriajoneuvo-onnettomuus	Onnettomuus, jossa on osallisena ainakin yksi moottoriajoneuvo. Ei sisällä kevyen liikenteen onnettomuuksia.
Maantiet	Tiet, joilla Liikennevirasto toimii tienpitäjänä. Maantiet luokitellaan toiminnallisesti seuraavasti: Valtatiet Kantatiet (Valta- ja kantatiet muodostavat päätiet) Seututiet Yhdystiet Moottori- ja moottoriliikennetiet sisältyvät em. luokkiin, ellei toisin ole ilmoitettu.
Onnettomuustiheys (onn./100 km)	Onnettomuuksien määrä vuodessa laskettuna sataa tiekilometriä kohti.

Onnettomuusaste
(onn./100 milj. autokm)

Onnettomuuksien määrä vuodessa jaettuna vuosittaisella liikennesuoritteella

Onnettomuusluokan määrittely

Yleisimmät onnettomuus-tilanteet

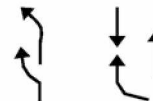
Yksittäisonnettomuus

Osallisena yksi moottoriajoneuvo



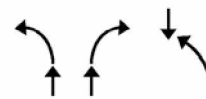
Ohitusonnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Joku osallinen oli ohittamassa.



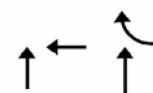
Kääntymisonnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, joista ainakin yksi oli kääntymässä. Ei sisällä ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.



Risteämisonnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Joku osallisista oli tulossa risteävältä tieltä. Ei sisällä kääntymis- eikä ohitusonnettomuuksia.



Kohtaamisonnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Osalliset tulossa vastakkaisista suunnista. Ei sisällä kääntymis-, ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.



Peräänajo-onnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Ei sisällä ohitus- eikä kääntymisonnettomuuksia.



Jalankulkijaonnettomuus

Osallisena kulkuneuvon lisäksi jalankulkija.

Polkupyöraonnettomuus

Osallisena polkupyörä. Ei sisällä jalankulkijaonnettomuuksia.

Mopedionnettomuus

Osallisena mopedi. Ei sisällä jalankulkija- eikä polkupyöraonnettomuuksia.

Eläinonnettomuus

Moottoriajoneuvon ja eläimen välinen onnettomuus.

Hirvieläinonnettomuus

Moottoriajoneuvon ja hirven tai peuran välinen onnettomuus

Muu onnettomuus

Sisältää onnettomuudet joissa on osallisena harvinaisempia moottoriajoneuvoja, kuten juna, maatalouskone tai moottorikelkka, sekä edellisiin ryhmiin kuulumattomat onnettomuudet.

1 Taustatietoja

1.1 Liikenneonnettomuuksien tilastointi

Tietoja liikenneonnettomuuksista kerätään Suomessa kolmella taholla:

1. poliisin tietojärjestelmään (PATJA), joka on myös Tilastokeskuksen ylläpitämän virallisen tilaston perusta
2. vakuutusyhtiöitten liikennevahinkorekisteriin (LVK)
3. sairaaloiden hoitoilmoitusrekisteriin (HILMO).

Liikennevirasto saa liikenneonnettomuustiedot Tilastokeskukselta. Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilastossa on onnettomuustietoja liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista. Liikennevakuutusyhtiöt saavat vakuutuksenottajien vahinkoilmoituksilla tietoja useammasta tapahtuneesta liikennevahingosta kuin muut viranomaiset. Hoitoilmoituksista koetaan valtakunnalliset hoitoilmoitusrekisterit. Tiedot kerätään asiakas-/potilaskohtaisesti hoitojakson päättyessä sekä vuoden lopussa laitoksissa sisällä olevista potilaista. Tiedot ilmoittaa palvelun tuottaja Stakes.

1.2 Maanteiden liikenneonnettomuuksien tilastointi

Liikennevirasto (aiemmin Tiehallinto / Tielaitos / TVH) on vuodesta 1967 lähtien tilastoinut poliisin ilmoittamat liikenneonnettomuudet, jotka ovat tapahtuneet Liikenneviraston hoitamilla maanteilla. Vuoden 1995 alusta poliisi on toimittanut liikenneonnettomuustiedot sähköisesti kaikista kihlakunnista. Vuosina 2001–2008 Tiehallinto teetti poliisin ilmoittamien onnettomuustietojen korjaamisen ja täydentämisen Destialla (entinen Tieliikelaitos). Tätä ennen korjaukset tehtiin tiepiireissä. Vuoden 2009 alussa Liikenneviraston oma onnettomuusrekisteri lopetettiin ja Tilastokeskus ylläpitää Liikenneviraston tieliikenneonnettomuusrekisteriä. Tästä rekisteristä Liikennevirasto saa tarvitsemansa onnettomuustiedot.

Liikenneviraston onnettomuustietojen ylläpitotyö muuttui eräiltä periaatteiltaan, kun se siirtyi Tilastokeskuksen tehtäväksi vuoden 2009 alusta. Aiemmin poliisilta saatujen onnettomuustietojen tarkistus ja korjaus perustui sanallisiin tapahtumakuvauksiin; vuoden 2009 alusta pääpaino on ollut koodimuotoisten tietojen loogisuustarkastuksissa ja koordinaattitietojen sekä Tilastokeskuksen käytössä olevien rekisterien hyödyntämisessä.

Tämän julkaisun liikenneonnettomuustietojen raportoinneissa on käytetty aineistoa, joka on valmistunut 20.6.2011 mennessä.

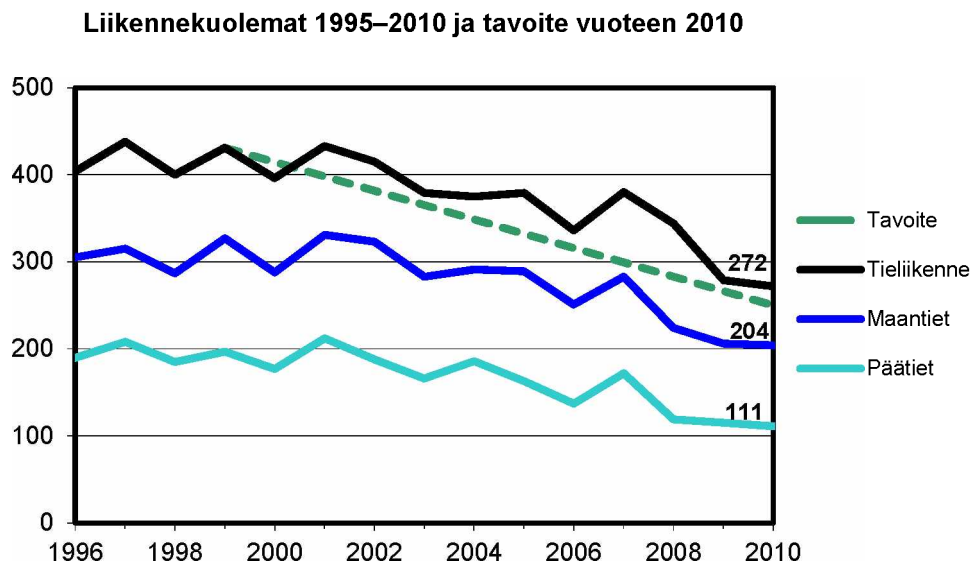
Onnettomuustietojen mukana poliisi raportoi myös joitakin onnettomuuspaikalla tapahtumahetkellä vallinneita tiestöä koskevia tietoja, kuten nopeusrajoitus ja tien päällyste. Vastaavat tiedot voidaan liittää onnettomuustietoihin myös Liikenneviraston tierekisteristä. Koska näissä tiedoissa on toisinaan eroja, on tämän julkaisun taulukoissa ja kuvissa pyritty kertomaan, perustuuko tieto poliisin ilmoitukseen vai tierekisteriin.

Liikenneonnettomuusrekistereiden edustavuustutkimuksen (Tielaitoksen selvityksiä 38/2000) mukaan poliisin tietoon tulee vain 18 % henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista. Erityisesti kevyen liikenteen onnettomuudet jäivät usein tilastojen ulkopuolelle. Samansuuntaisia tuloksia saatiin LINTU-tutkimusohjelman tutkimuksessa (2007), joka tarkasteli pyöräilijöiden, mopoilijoiden ja moottoripyöräilijöiden liikennetapaturmia Pohjois-Kymenlaaksossa. Siellä alle 10 % erikoissairaanhoidon vaatineista polkupyöräturmista tuli poliisin tietoon.

1.3 Turvallisuustavoitteet

Valtioneuvosto on tehnyt vuosina 1997 ja 2006 periaatepäätökset tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta. Vuoden 1997 periaatepäätöksessä asetettiin tavoitteeksi liikenneturvallisuuden jatkuva parantaminen vuoteen 2005 mennessä siten, että vakavimmat henkilövahingot vähenevät yhtä nopeasti kuin 1990-luvulla ja että Suomessa lähennytään Ruotsin ja Norjan turvallisuustasoa. Periaatepäätöksen mukainen liikennekuolemien vuotuinen määrä olisi vuonna 2005 alle 250. Vuonna 2001 valtioneuvosto tarkisti vuoden 1997 turvallisuustavoitetta siten, että liikennekuolemien määrän on oltava alle 250 vuonna 2010. Vuoden 2006 periaatepäätös vahvisti tämän tavoitteen.

Liikenneturvallisuustilanne Suomessa parantui 2000-luvun ensimmäisellä vuosikymmenellä melko tasaisesti, mutta hieman tavoitetta hitaammin. Alle 400 kuolleen päästiin ensimmäisen kerran vuonna 2000, jolloin liikenteessä kuolleita oli 396. Vuosina 2001–2005 kuolleet määrät vaihtelivat 433:n ja 375:n välillä, ja vuosina 2006–2008 kuolleita oli 336–380. Vuonna 2009 kuoli liikenteessä 279 ihmistä ja vuonna 2010 kuolleita oli 272. Vuodelle 2010 asetettua tavoitetta ei siis aivan saavutettu.

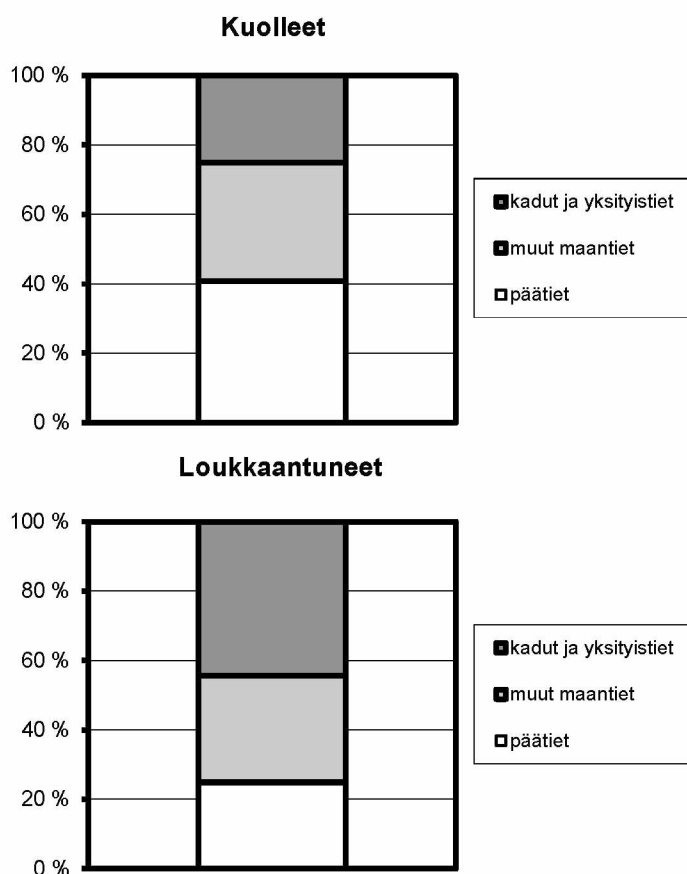


Kansainvälisissä vertailuissa Pohjoismaat ovat korkean turvallisuustason maita. Niiden keskinäisessä vertailussa Suomi ja Tanska jäävät jälkeen Ruotsista ja Norjasta. Ruotsissa väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet määrät saattaa tuhatta asukasta kohden oli vuonna 2010 noin 2,8 ja Norjassa 4,3. Suomessa vastaava luku oli noin 5,1 ja Tanskassa noin 4,8 kuollutta /100 000 asukasta. Vertailua kuitenkin vaikeuttaa Ruotsin tuore päätös jättää liikenteessä tehdyt itsemurhat pois liikennekuolemien kokonaismäärästä.

2 Liikenneturvallisuus vuonna 2010

2.1 Onnettomuusmäärä ja vakavuus

Maanteillä tapahtui vuonna 2010 kaikkiaan 3 180 poliisin tietoon tullutta henkilövahinko-onnettomuutta. Henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista 175 johti ainakin yhden ihmisen kuolemaan ja 3 005 onnettomuudessa tapahtui ainakin yhden ihmisen loukkaantuminen; näissä onnettomuuksissa kuoli 204 ja loukkaantui 4 269 henkilöä. Yhteensä maanteillä, yksityisteillä ja kaduilla kuoli 272 ja loukkaantui 7 673 henkilöä. Alla olevissa kuvissa näkyy kuolleiden ja loukkaantuneiden jakaantuminen erilaisille teille.



Vuonna 2010 tapahtui maanteillä henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 9 % vähemmän ja niissä kuoli 26 % vähemmän ihmisiä kuin sitä edeltäneenä kymmenenä vuonna keskimäärin. Verrattaessa vuoden 2010 tilannetta vuosien 2006–2009 keskiarvoon on henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä vähentynyt 9 % ja liikenneonnettomuuksissa kuolleiden lukumäärä 15 %.

2.2 Onnettomuuksien tapahtumapaikat

Vuonna 2010 maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui valtateillä 32 %, kantateillä 11 %, seututeillä 23 % ja yhdysteillä 34 %. Valtateillä kuolleiden osuus kaikista maanteillä kuolleista kasvoi hieman edelliseen vuoteen verrattuna ja oli 46 prosenttia maanteillä kuolleista. Koko valtakunnan tieliikennekuolemista 75 % tapahtui maanteillä, henkilövahinko-onnettomuuksistakin hieman yli puolet.

Henkilövahinko-onnettomuuksista 14 % tapahtui teillä, joilla oli onnettomuuden tapahtuessa nopeusrajoitus 100 tai 120 km/h. Talvirajoitusten takia nämä onnettomuudet tapahtuivat pääasiassa kesäaikana. Liikennekuolemista näiden nopeusrajoitusten alueella tapahtui 21 %. Alueilla, joilla oli rajoitusarvo 60 km/h tai sitä pienempi, tapahtui 40 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Näiden teiden osuus liikennekuolemista oli 27 %. Kuolleiden ja loukkaantuneiden ihmisten määrä suhteessa henkilövahinko-onnettomuuksien lukumäärään oli korkeilla nopeusrajoituksilla 1,55 ja matalilla 1,34 kun se koko tieverkolla oli keskimäärin 1,41.

2.2.1 Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys

Tieluokittain tarkasteltuna henkilövahinko-onnettomuusaste oli alhaisin moottoriteillä, 3,1 onn./100 milj. autokm. Moottoriliikenneteiden henkilövahinko-onnettomuusaste oli 3,6 ja muiden kaksiajorataisten teiden 7,7 onn./100 milj. autokm. Korkein henkilövahinko-onnettomuusaste oli yhdysteillä, 17,2 onn./100 milj. autokm. Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste oli kaikilla maanteillä koko maassa 8,8 onn. / 100 milj. autokm. Vuonna 2009 kaikkien maanteiden onnettomuusaste oli hieman suurempi, 9,2 onn./100 milj. autokm.

Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys oli suurin muilla kaksiajorataisilla teillä, 55 onn. / 100 tiekm. Moottoriteiden henkilövahinko-onnettomuustiheys oli 26 ja moottoriliikenneteiden 13 onn. / 100 tiekm. Kaikkien maanteiden henkilövahinko-onnettomuustiheys oli 4,1 onn. / 100 tiekm, mikä oli jotakuinkin sama kuin vuoden 2009 onnettomuustiheys 4,2 onn. / 100 tiekm.

2.2.2 Liikenneonnettomuudet pääteillä

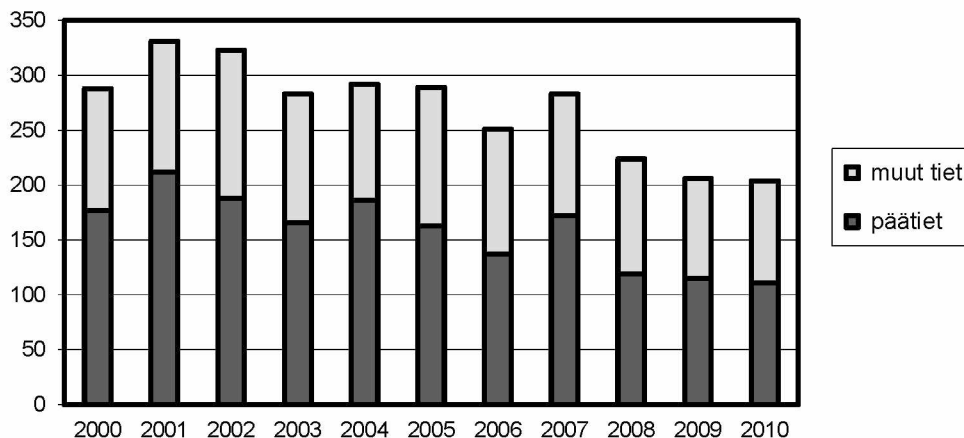
Pääteillä (valta- ja kantatiet) tapahtui yhteensä 111 liikennekuolemaa eli 54 % kaikista maanteiden liikennekuolemista. Moottoriteillä kuoli vain neljä henkilöä, kun edellisellä vuonna kuolleita oli kaksitoista. Moottoriliikenneteillä kuolleiden määrä oli 5. Muilla 2-ajorataisilla teillä kuoli 4 henkilöä.

Pääteillä tapahtui yhteensä 1 363 henkilövahinko-onnettomuutta, mikä oli 43 % kaikista maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksista. Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui moottoriteillä 203 (221 v. 2009), moottoriliikenneteillä 15 (16) ja muilla 2-ajorataisilla teillä 223 (187). Moottoriteillä 45 % henkilövahinko-onnettomuuksista oli yksittäisonnettomuuksia ja 21 % peräänajoja. Moottoriliikenneteillä yleisimpiä olivat kohtaamisonnettomuudet ja yksittäisonnettomuudet, 42 % ja 25 % onnettomuuksista. Muilla 2-ajorataisilla teillä eniten henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui peräänajojen luokassa.

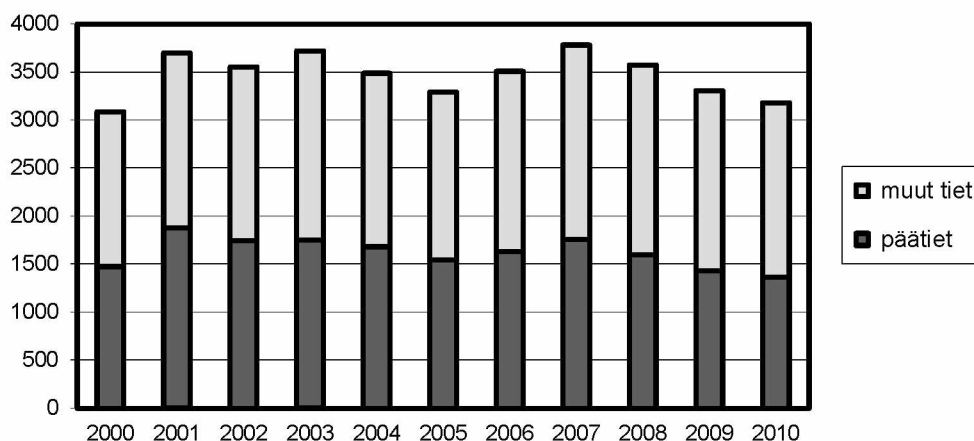
Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai 2-ajorataisilla teillä tapahtuneissa onnettomuuksissa kuoli 96 henkilöä. Vuonna 2009 kuolleita oli 90. Henkilövahin-

koon johtaneita onnettomuuksia muilla pääteillä tapahtui 919 (967 v. 2009). Näiden teiden kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 49 % oli kohtaamisonnettomuuksia.

Liikennekuolemat



Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet



2.2.3 Liikenneonnettomuudet taajamateillä

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla tapahtui 13 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista, mikä on yhden prosenttiyksikön vähemmän kuin vuonna 2009. Liikenteessä kuoli edellä mainituilla alueilla 6 henkilöä, 12 vähemmän kuin vuonna 2009.

Tavallisilla yksiajorataisilla teillä Tilastollisen taajaman alueella taajamamerkin ulkopuolella tapahtui 21 % henkilövahinko-onnettomuuksista ja näissä onnettomuuksissa kuoli 45 henkilöä.

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla onnettomuusluokka, jossa tapahtui eniten henkilövahinko-onnettomuuksia, oli mopo-onnettomuudet (88 onnettomuutta). Niiden määrä väheni 28 % edellisvuoteen verrattuna. Seuraavaksi eniten tapahtui risteämis-, yksittäis- ja polkupyöräonnettomuuksia.

Tilastollisen taajaman alueella eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui yksittäis- ja risteämisonnettomuuksien luokissa.

2.3 Onnettomuusluokat

2.3.1 Henkilövahinko-onnettomuusluokat

Määrällisesti eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui yksittäisonnettomuuksien luokassa. Kaikista henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 36 % oli yksittäisonnettomuuksia (vuonna 2009 40 %). Kohtaamisonnettomuuksissa kuoli eniten ihmisiä, 62 henkilöä eli 30 % kaikista maanteillä liikenteessä kuolleista. Yksittäisonnettomuuksissa kuoli 55 henkilöä. Vuoteen 2009 verrattuna yksittäisonnettomuuksissa kuoli 19 henkilöä vähemmän ja kohtaamisonnettomuuksissa yksi henkilö enemmän.

Henkilövahinkoihin johti 567 kevyen liikenteen onnettomuutta. Näissä onnettomuuksissa kuoli 35 henkilöä, 8 enemmän kuin vuonna 2009. Kevyen liikenteen osuus maanteiden kuolemista oli 17 %. Verrattaessa vuotta 2010 vuosien 2006–2010 keskiarvoon kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui viisi prosenttia enemmän ja niissä kuolleiden määrä oli 7 % suurempi. Henkilövahinkoja onnettomuuksissa aiheutui yleensä suojattomalle osapuolelle, jolla tarkoitetaan jalankulkijoita, pyöräilijöitä sekä mopoilijoita.

Eläinonnettomuuksista yleisimpiä ovat hirvi- ja peuraonnettomuudet. Vuonna 2010 kuolemaan ei johtanut yksikään hirvi- eikä peuraonnettomuus, mitä ei ole tapahtunut kertaakaan aikaisemmin niiden 40 vuoden aikana, joina tienpitäjä on tilastoinut maanteiden hirvieläinonnettomuuksia. Vuonna 2009 kuolonuhreja oli viisi. Vuonna 2010 hirvionnettomuuksissa loukkaantui 98 ihmistä ja peuraonnettomuuksissa 24. Loukkaantuneiden määrä oli 19 % pienempi kuin vuonna 2009.

2.3.2 Omaisuusvahinko-onnettomuuksien onnettomuusluokat

Vuosina 2006–2010 tapahtuneista poliisin raportoimista omaisuusvahinko-onnettomuuksista 36 % kuului eläinonnettomuuksien luokkaan. Seuraavaksi suurin onnettomuusluokka olivat yksittäisonnettomuudet, joiden osuus kaikista onnettomuuksista oli 28 %. Selvästi pienimmät omaisuusvahinko-onnettomuuksien määrät olivat kevyen liikenteen onnettomuusluokissa. Omaisuusvahinkoon johtaneita kevyen liikenteen onnettomuuksia ei tavallisesti ilmoiteta poliisille.

2.4 Onnettomuuksiin osalliset

Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisista liikenneyksiköistä hieman vajaa kaksi kolmasosaa oli henkilöautoja. Yli 65-vuotiaiden kuljettajien osuudet olivat suuria kevyen liikenteen onnettomuuksissa, alle 18-vuotiaiden osuudet sekä kevyen liikenteen että moottoripyörien onnettomuuksissa. Henkilövahinko-onnettomuuksiin joutuneista mopoilijoista lähes 90 % oli alle 18-vuotiaita. Polkupyöräilijöistä 28 % ja jalankulkijoista 24 % oli alle 18-vuotiaita.

Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 29 %:ssa ja henkilövahinko-onnettomuuksista 14 %:ssa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja oli alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alainen. Pääteillä tapahtuneista onnettomuuksista 10 %:ssa jon-

kin moottoriajoneuvon kuljettaja oli rattijuoppo. Muille maanteille vastaava luku oli 14 %. Onnettomuusluokittain tarkasteltuna yksittäisonnettomuudet olivat useimmin rattijuopumustapauksia, pääteiden yksittäisonnettomuuksista 24 % ja muiden maanteiden yksittäisonnettomuuksista 28 %.

Osallislajeittain tarkasteltuna selvästi eniten kuolleita oli henkilöauton kuljettajien ja matkustajien joukossa. Onnettomuuksissa kuoli 102 henkilöauton kuljettajaa ja 40 matkustajaa, mikä on 70 % maantienonnettomuuksissa kuolleista. Moottoripyörällä tai kevytmoottoripyörällä onnettomuuksiin joutuneiden joukossa oli 9 kuollutta, mikä on 13 vähemmän kuin vuonna 2009. Jalankulkijoita kuoli 16 ja pyöräilijöitä 12. Kuolleiden pyöräilijöiden määrä on suurempi kuin viiden vuoden (vuodet 2006–2010) keskiarvo 9 kuollutta. Jalankulkijoita kuoli saman verran kuin vuosina 2006–2010 keskimäärin. Mopedisteja kuoli kuusi, mikä on kaksi enemmän kuin viimeisenä viitenä vuotena keskimäärin.

2.5 Liikenneonnettomuustietoja ELY-keskusten alueilla

Lukumääräisesti eniten henkilövahinkoihin johtaneita liikenneonnettomuuksia tapahtui vilkkaasti liikennöidyillä Uudenmaan ja Varsinais-Suomen ELY-keskusten alueilla. Liikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä oli suurin Uudenmaan ELY-keskuksen alueella, 21 henkilöä.

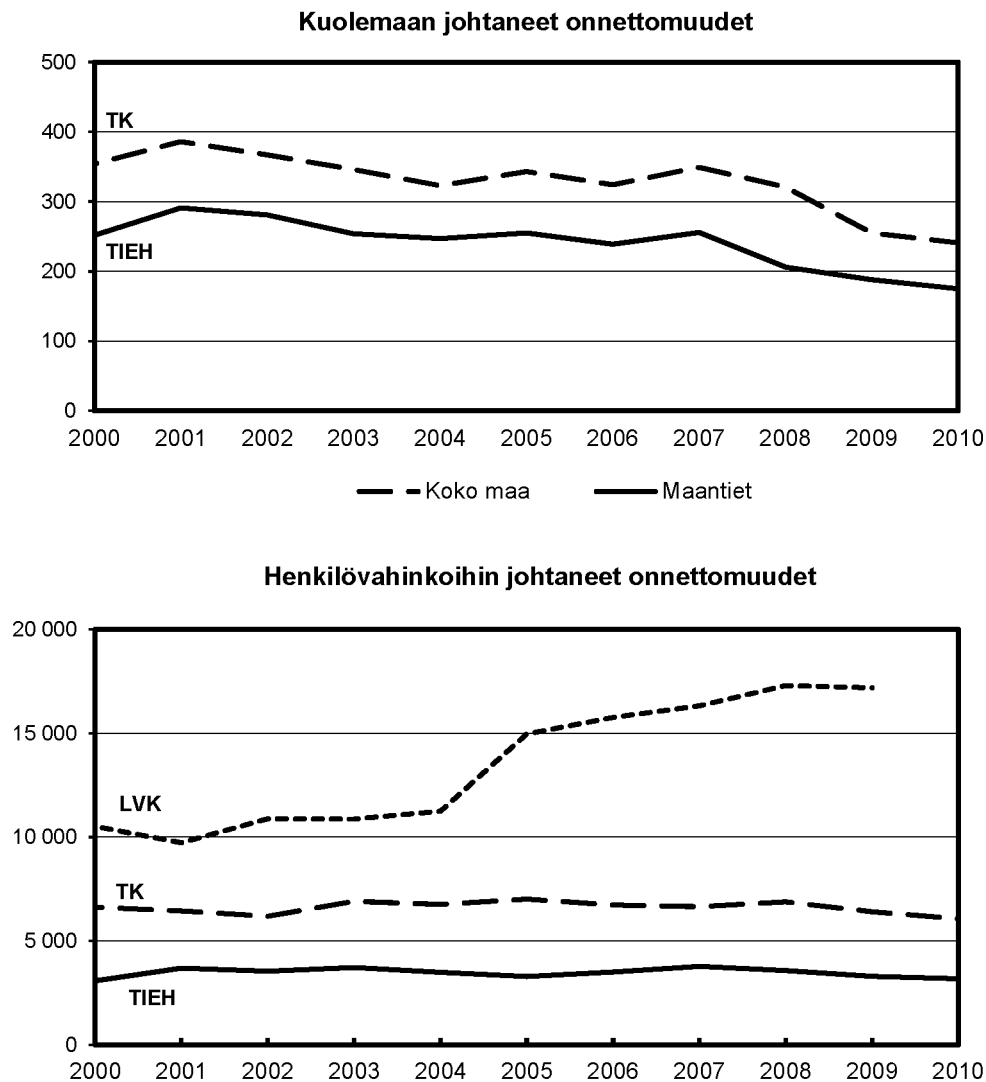
Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste oli koko maassa 8,8 onn./100 milj. autokm. ELY-keskuksittain tarkasteltuna onnettomuusaste oli suurin Varsinais-Suomessa (11,3) ja pienin Pirkanmaalla (7,5). Henkilövahinkoonnettomuuksien tiheys oli puolestaan suurin Uudenmaan (9,3 onn./100 km) ja pienin Lapin ELY-keskusten alueella (2,0 onn./100 km). Koko maan onnettomuustiheys oli 4,1 onn./100 km.

Kevyen liikenteen henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui eniten Uudenmaan ELY-keskusten alueella, 129 onnettomuutta, ja vähiten Lapin ELY-keskuksen alueella, 32 onnettomuutta.

2.6 Onnettomuuskustannukset

Liikenneonnettomuuksista aiheutuu sekä reaalitaloudellisia että hyvinvoinnin menetyksiä. Onnettomuuskustannukset on laskettu menetelmällä, joka perustuu yhteiskunnalliseen maksuhalukkuuteen. Kuolemaan johtaneen onnettomuuden kustannuksen on arvioitu olevan 2 364 000 €, loukkaantumiseen johtaneen onnettomuuden keskimäärin 351 000 € ja omaisuusvahinkoon johtaneen onnettomuuden 2 950 €. Näitä kustannuslukuja on korjattu ns. edustavuuskertoimilla, jolloin on otettu huomioon, että vain osa onnettomuuksista tulee tilastoihin. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien aiheuttamat kustannukset maanteilla vuonna 2010 olivat noin 1,5 miljardia €, josta kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osuus oli 0,4 mrd. €.

3 Kuvat



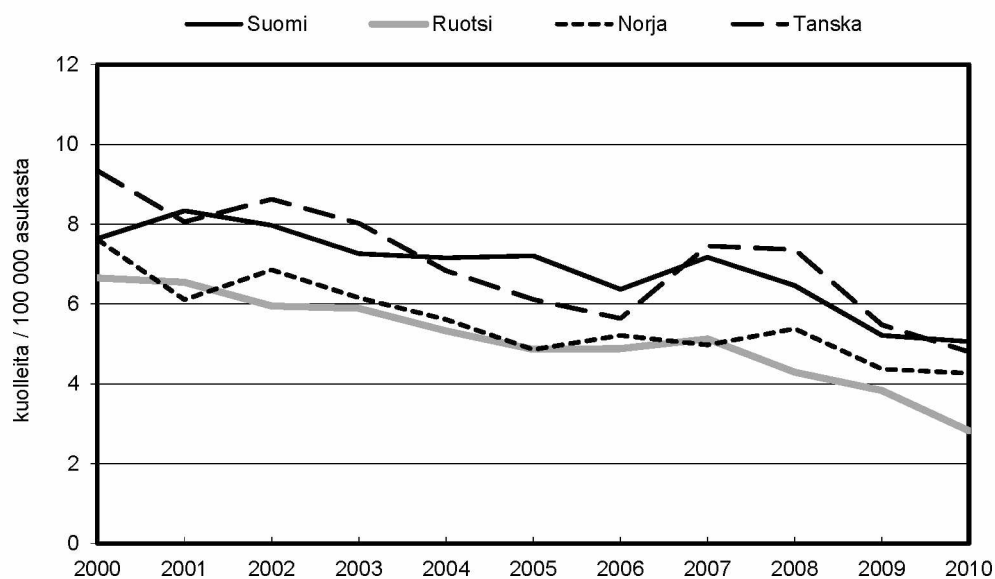
Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 2000–2010.¹

LVK= Liikennevakuutuksen perusteella korvatut liikenneonnettomuudet

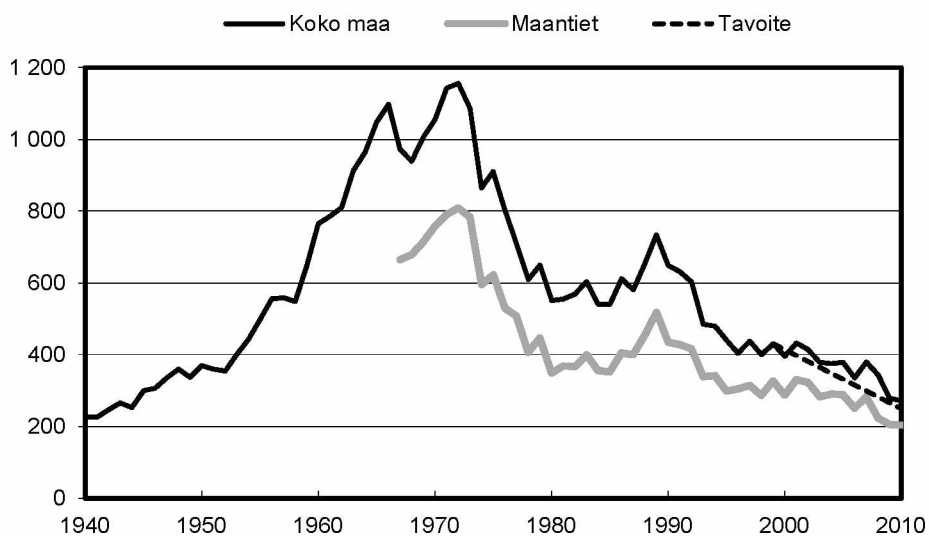
TK= Koko maassa tapahtuneet poliisin Tilastokeskukselle ilmoittamat liikenneonnettomuudet.

TIEH= Maanteillä tapahtuneet poliisin ilmoittamat liikenneonnettomuudet

¹ Liikennevakuutuskeskuksen tiedot puuttuvat vuodelta 2010



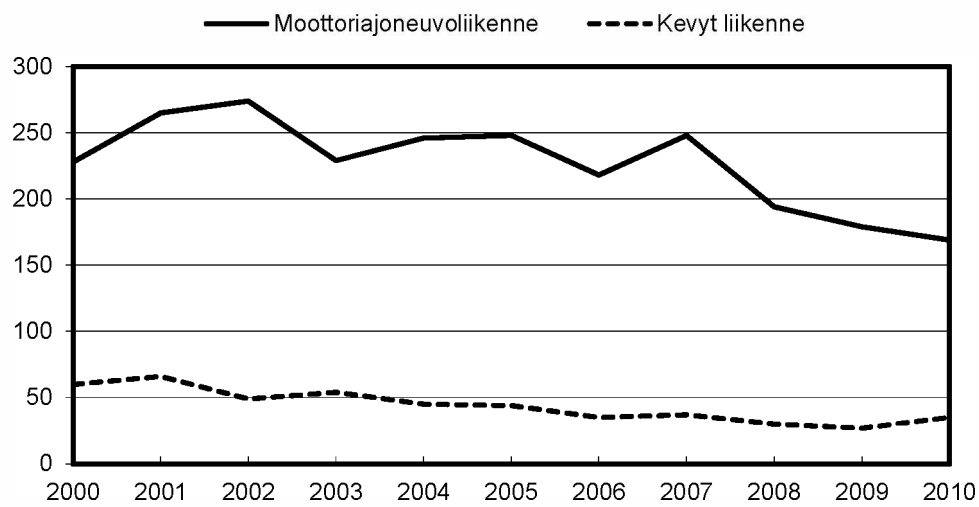
Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 2000–2010.²



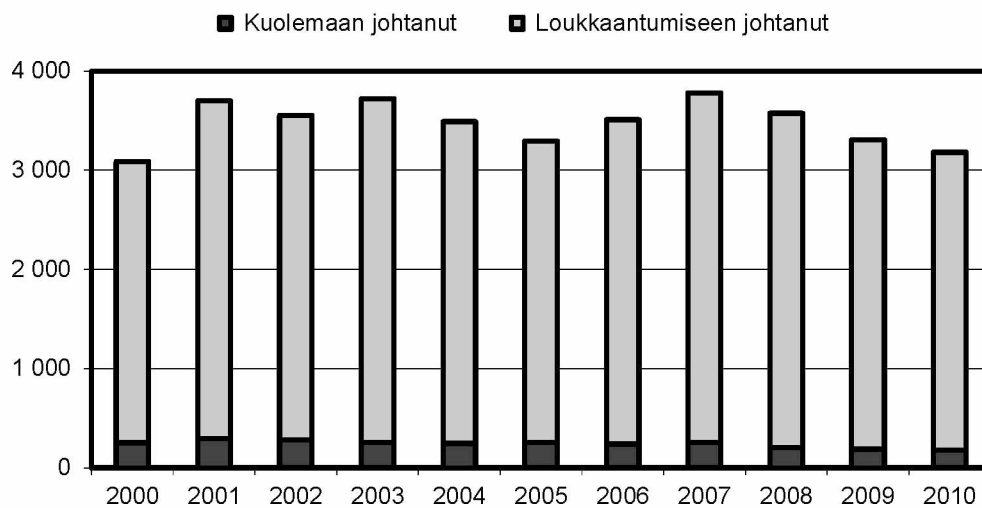
Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940–2010 sekä tavoite.³

² Lähde: Nordisk Vägforum. Huomaa, että Ruotsissa liikennekuolemien tilastointi muuttui vuonna 2010, kun liikenteessä tehdyt itsemurhat jätettiin pois liikennekuolemien määrästä.

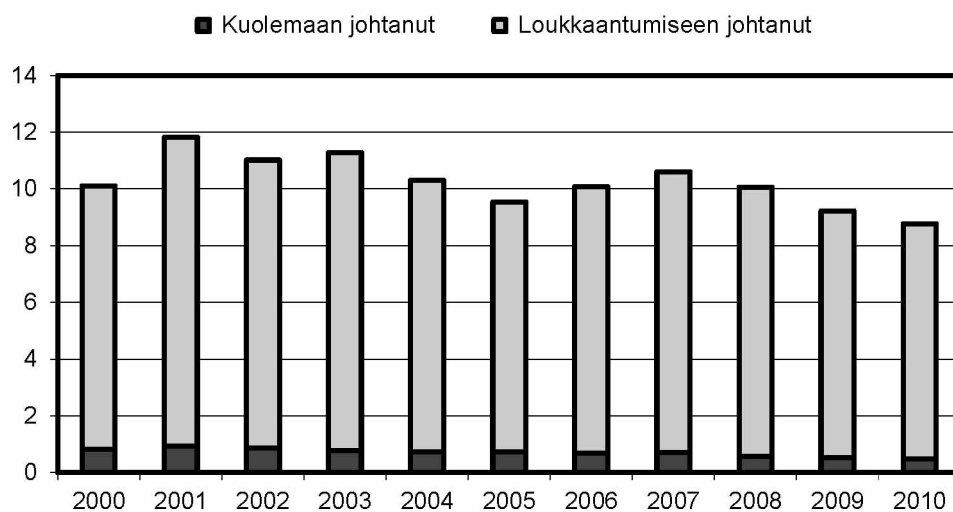
³ Koko maan lukujen lähteenä Tilastokeskus



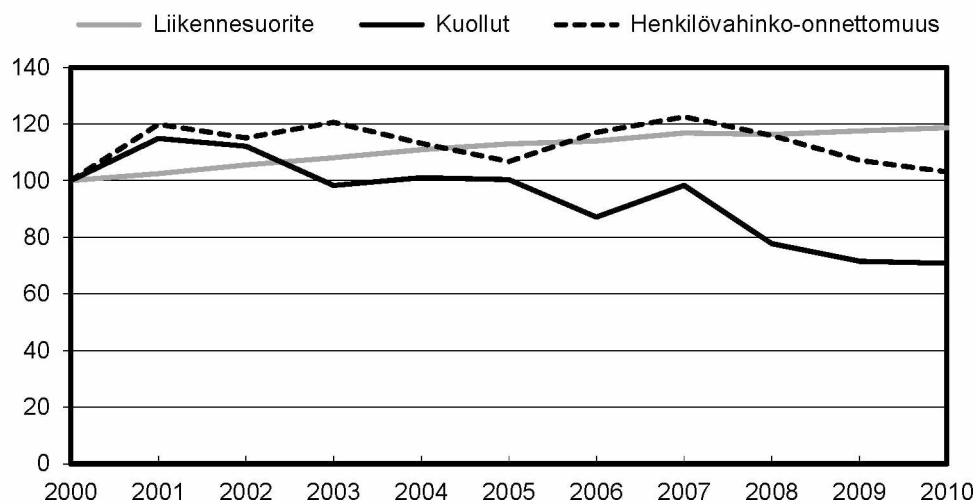
Kuva 4. Mootoriajoneuvo- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet maanteillä vuosina 2000–2010.



Kuva 5. Maanteillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2000–2010.

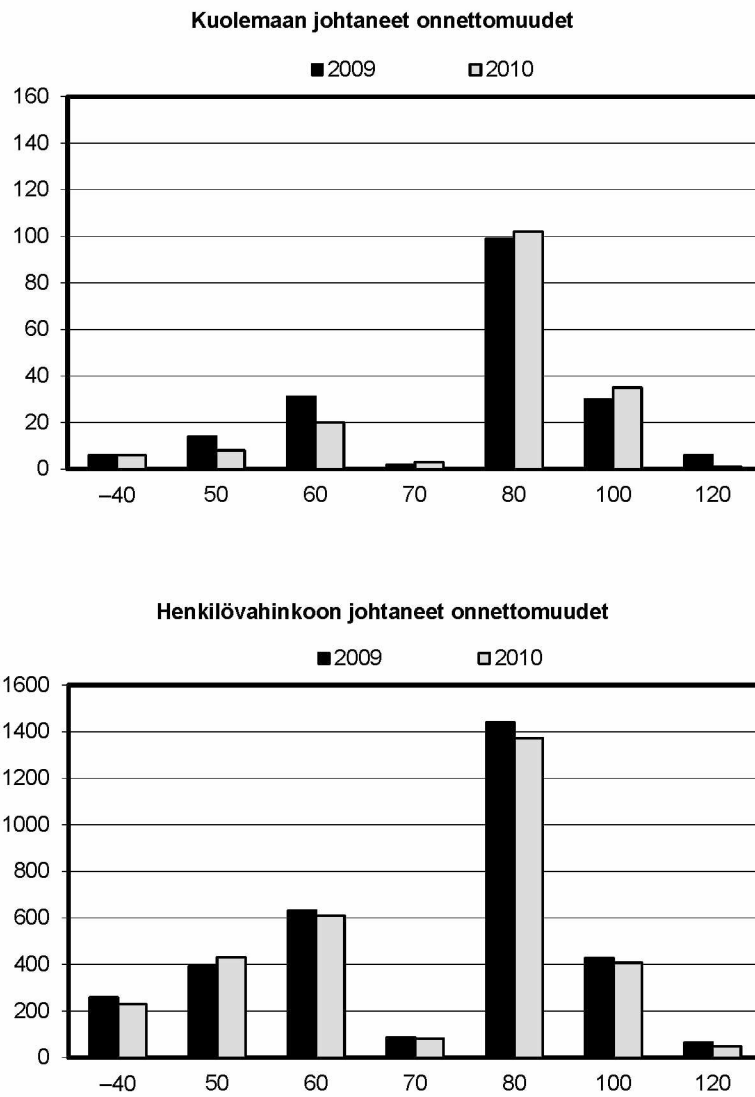


Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onnettomuuksia/100 milj. autokm) maanteillä vuosina 2000–2010.



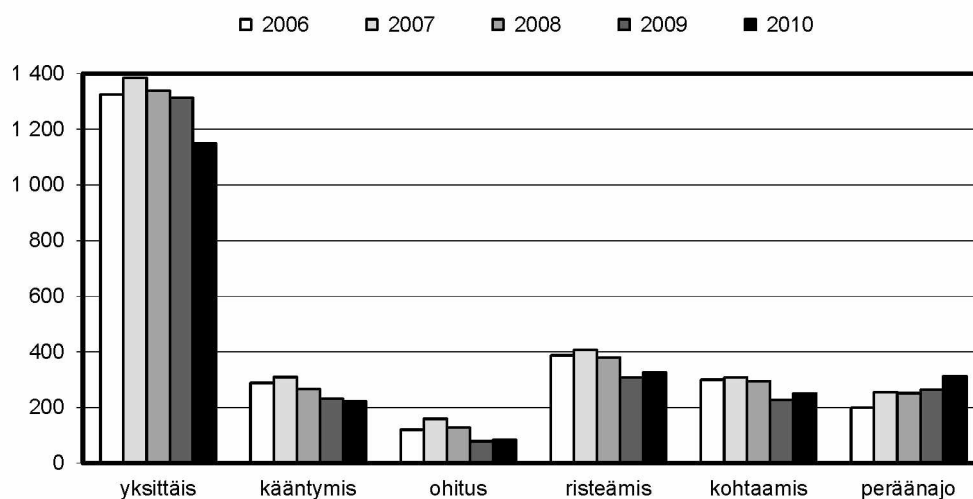
Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit maanteillä vuosina 2000–2010.⁴

4 v. 2000 = 100

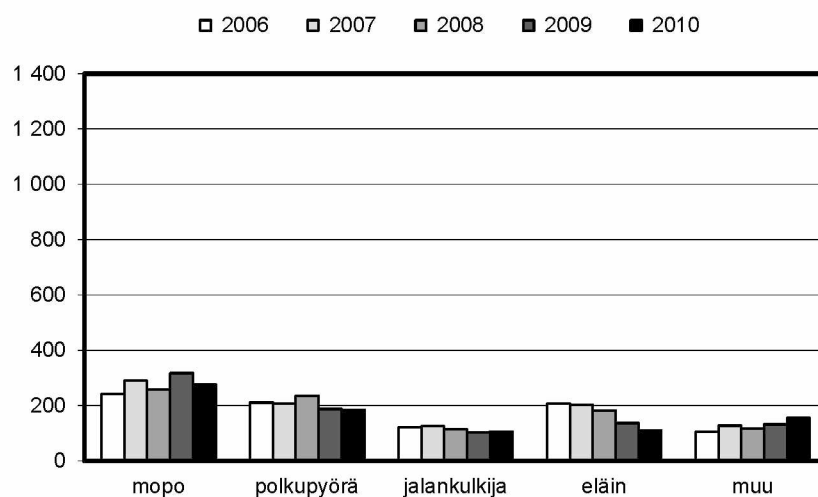


Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituksittain (km/h) maanteillä vuosina 2009 ja 2010.⁵

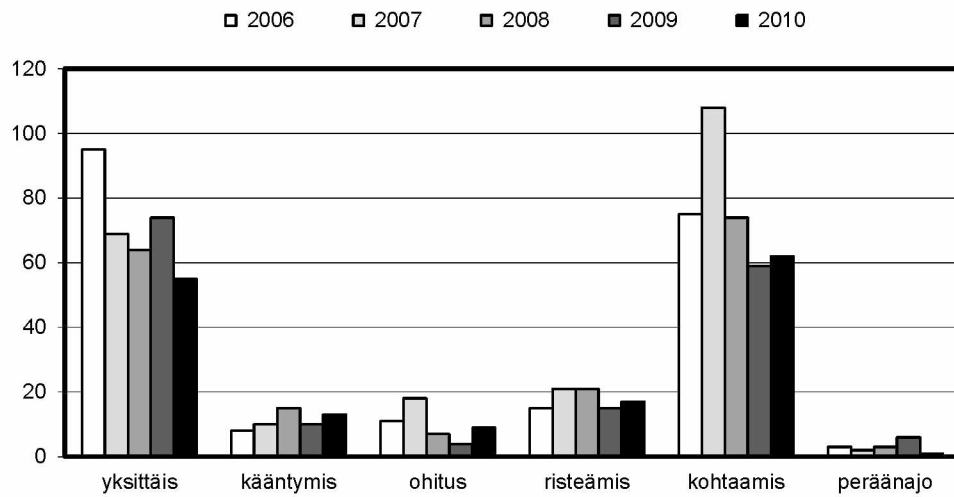
5 Nopeusrajoitustieto perustuu poliisin ilmoitukseen



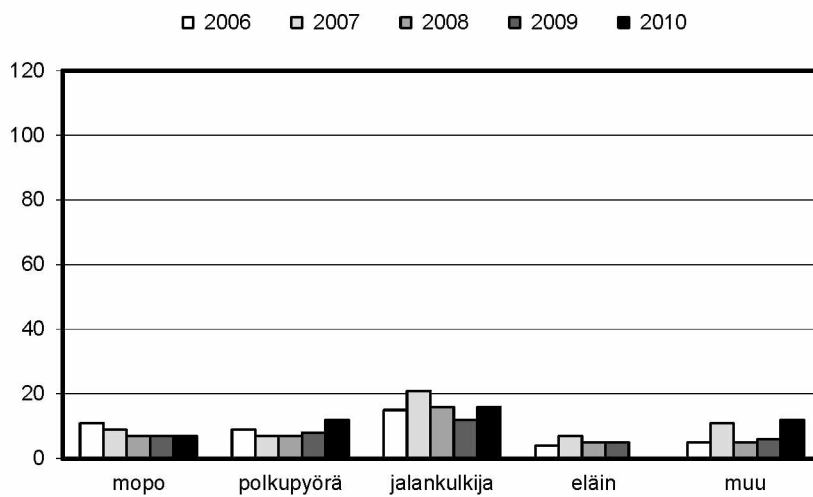
Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet maanteillä vuosina 2006–2010.



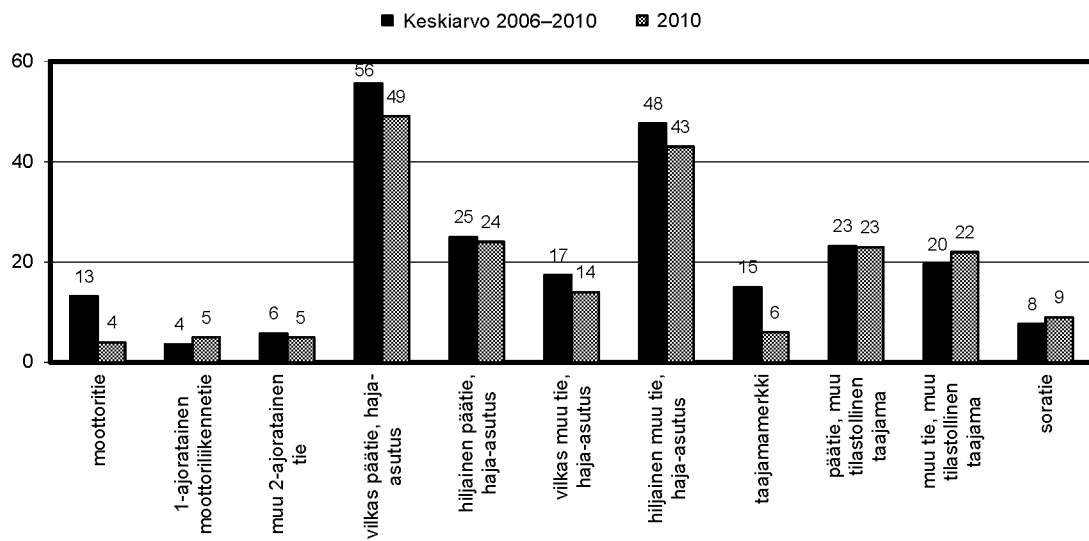
Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet maanteillä vuosina 2006–2010.



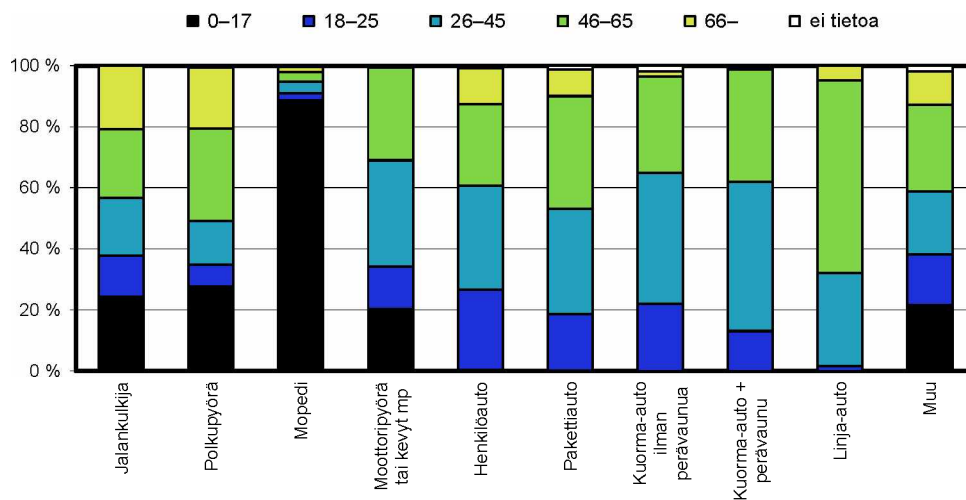
Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksissa maanteillä vuosina 2006–2010.



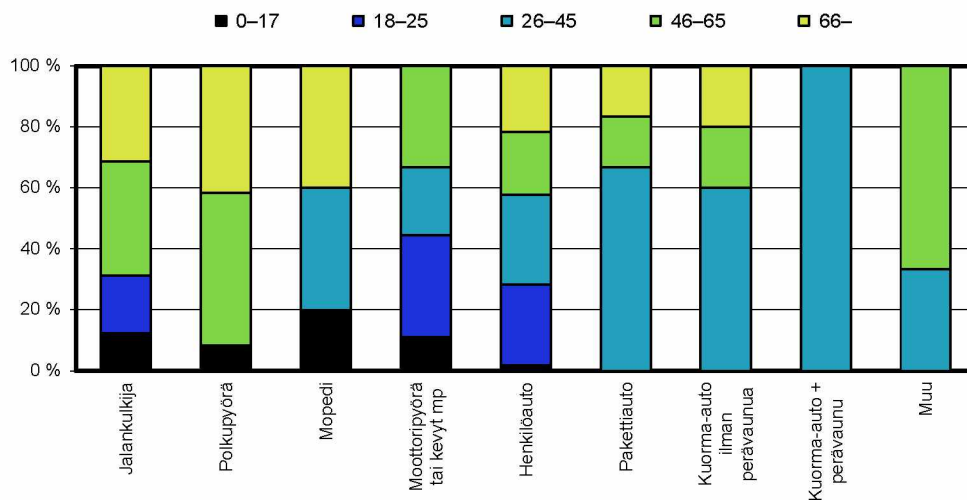
Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuuksissa maanteillä vuosina 2006–2010.



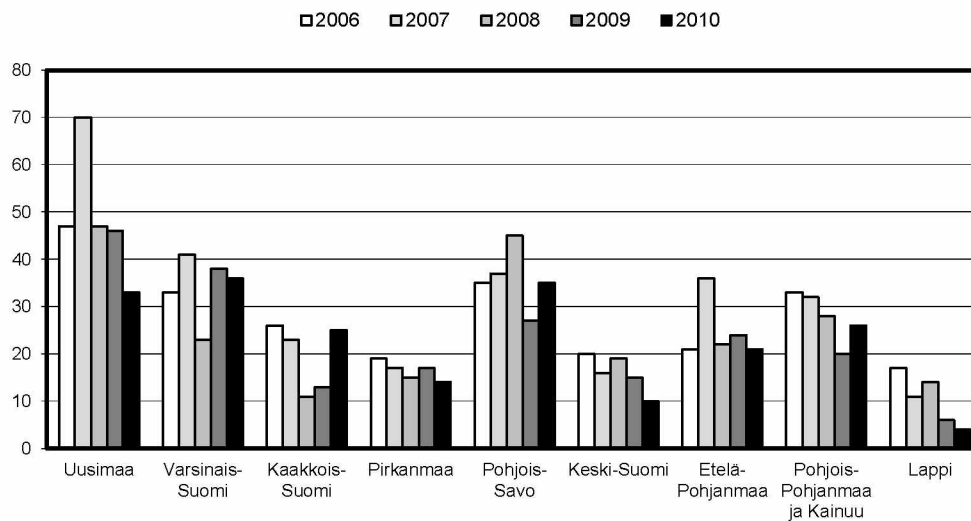
Kuva 13. Liikenteessä kuolleet erilaisilla maanteillä vuonna 2010 sekä keskiarvo vuosilta 2006–2010. Tieluokat ovat 1.1.2011 mukaisia.



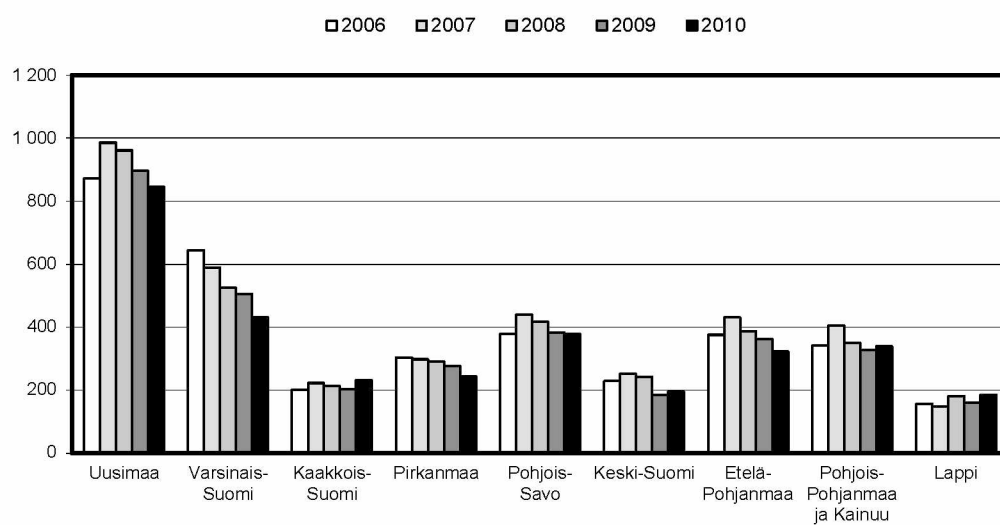
Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2010. Ks. taulukko 18.



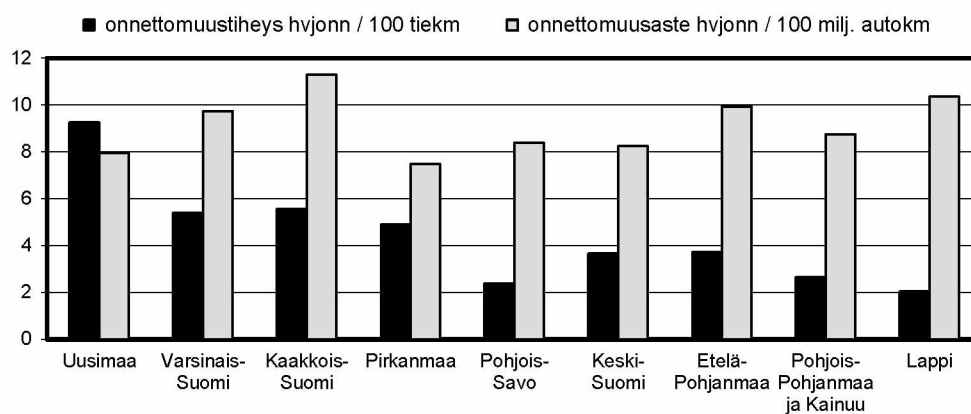
Kuva 15. Liikenteessä kuolleen jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2010. Ks. taulukko 19.



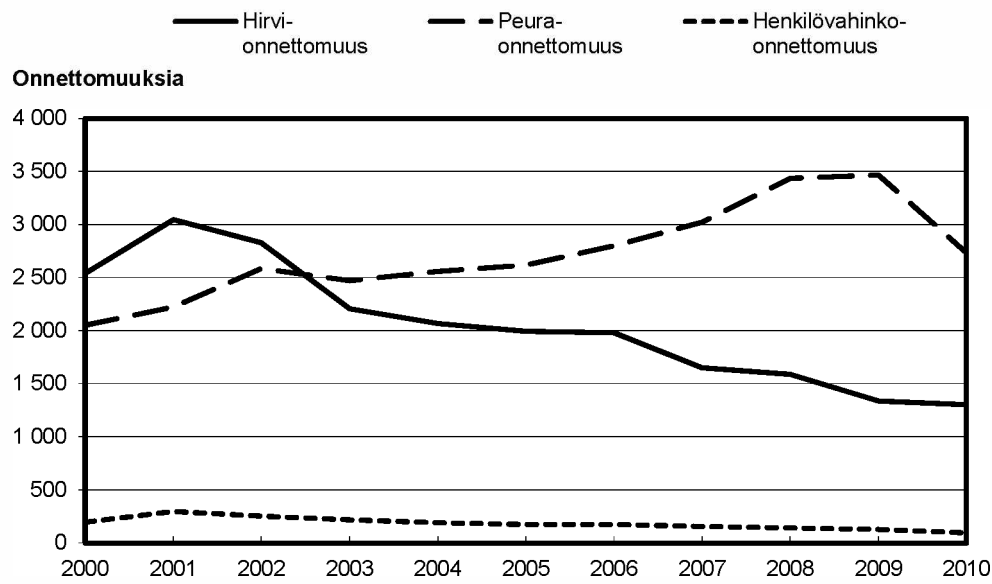
Kuva 16. Liikenteessä kuolleet ELY-keskusten alueilla vuosina 2006–2010. Alueet ovat 1.1.2011 tilanteen mukaiset.



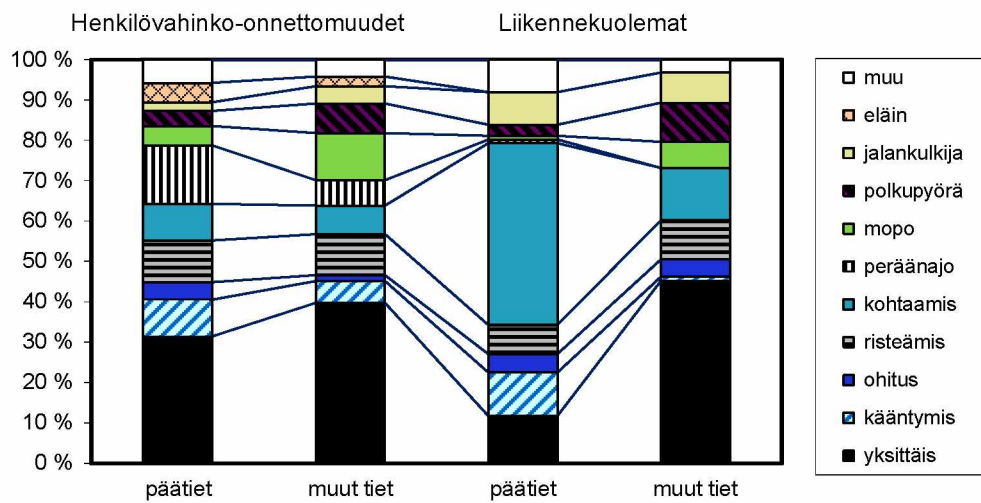
Kuva 17. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet ELY-keskusten alueilla vuosina 2006–2010. Alueet ovat 1.1.2011 tilanteen mukaiset.



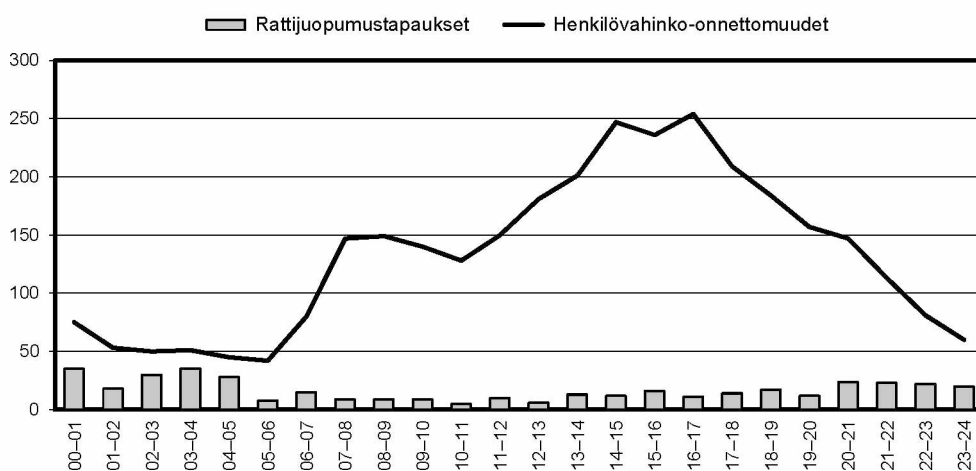
Kuva 18. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste ELY-keskusten alueilla vuonna 2010.



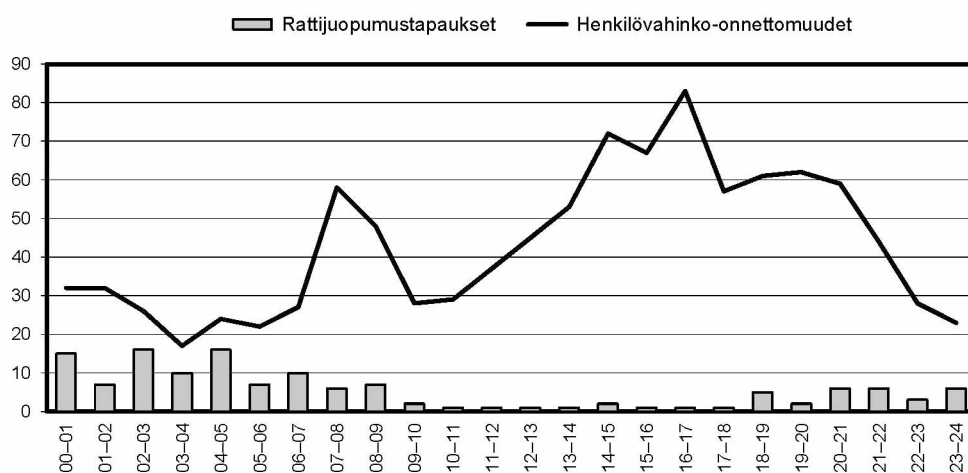
Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoon johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet maanteillä vuosina 2000–2010.



Kuva 20. Pääteillä ja muilla maanteillä tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien ja onnettomuuksissa kuolleiden jakautuminen onnettomuusluokkiin vuosina 2006–2010.

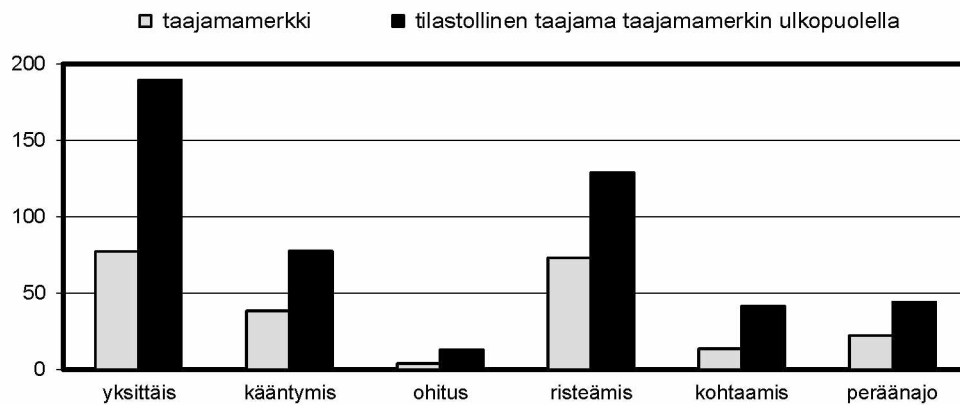


Kuva 21. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2010 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.

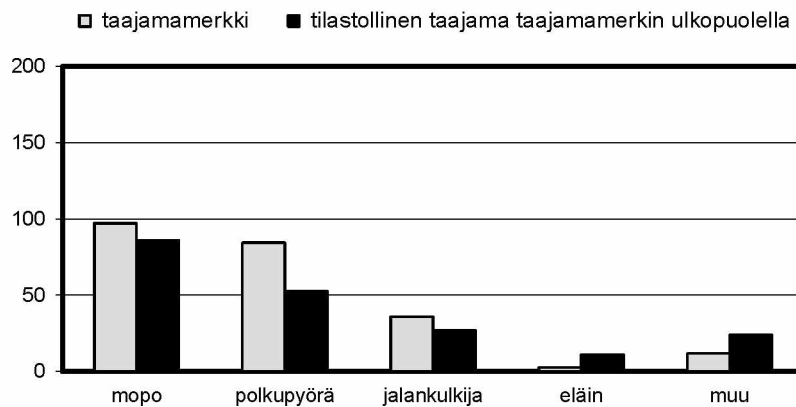


Kuva 22. Nuorille kuljettajille⁶ tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2010 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.

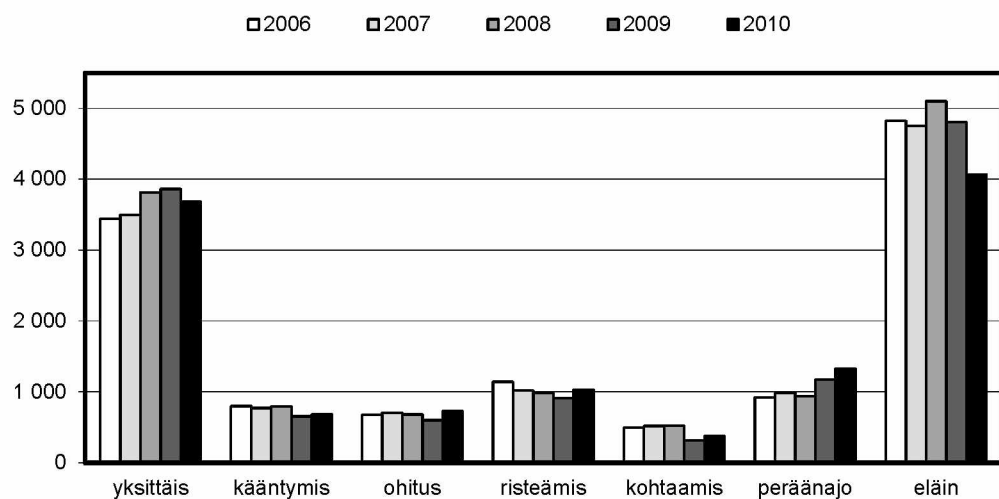
6 (18-25-vuotiaat moottoriajoneuvon kuljettajat)



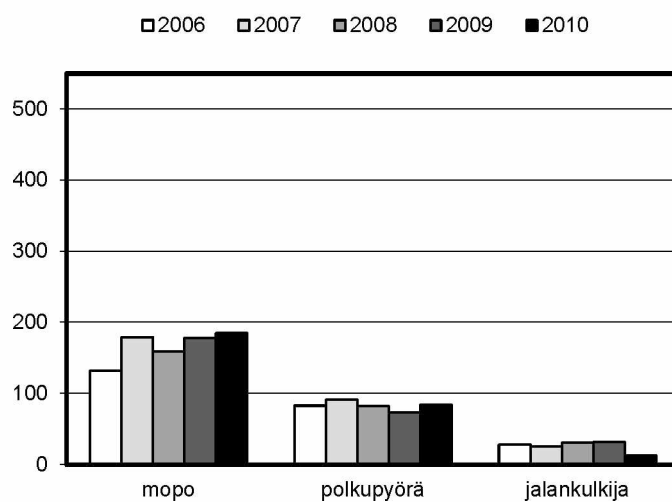
Kuva 23. Henkilövahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet taajamateilla, keskiarvo vuosilta 2006–2010. Taajamatieto vastaa 1.1.2011 tilannetta. Moottoriteiden, moottoriliikenneteiden ja muiden kaksiajorataisten teiden onnettomuudet on jätetty pois tilastollisen taajaman onnettomuuksista.



Kuva 24. Henkilövahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet taajamateilla, keskiarvo vuosilta 2006–2010. Taajamatieto vastaa 1.1.2011 tilannetta. Moottoriteiden, moottoriliikenneteiden ja muiden kaksiajorataisten teiden onnettomuudet on jätetty pois tilastollisen taajaman onnettomuuksista.



Kuva 25. Omaisuusvahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis-, peräänajo- ja eläinonnettomuudet vuosina 2006–2010.



Kuva 26. Omaisuusvahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä- ja jalankulkijaonnettomuudet vuosina 2006–2010.

4 Taulukot

Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2000–2010 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa.⁷

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinko-onnettomuudet		Onnettomuuksissa	
	TK	TK	LVK	kuolleet TK	loukkaantuneet TK
2000	354	6 633	10 513	396	8 508
2001	386	6 451	9 735	433	8 411
2002	367	6 196	10 891	415	8 156
2003	346	6 907*	10 878	379	9 098
2004	323	6 767	11 248	375	8 791
2005	343	7 022	14 967*	379	8 983
2006	324	6 740	15 770	336	8 580
2007	349	6 657	16 316	380	8 446
2008	321	6 881	17 302	344	8 513
2009	255	6 414	17 193	279	8 057
2010	241	6 072		272	7 673

* tilastointi muuttunut

Taulukko 2. Maanteiden liikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2000–2010 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Liikenneviraston tieosaston (TIEH) tilastojen mukaan.⁸

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinko-onnettomuudet		Onnettomuuksissa	
	TIEH	TIEH	LVK	kuolleet TIEH	loukkaantuneet TIEH
2000	252	3 084	3 853	288	4 140
2001	291	3 698	3 753	331	5 080
2002	281	3 551	4 106	323	4 857
2003	254	3 720	4 250	283	5 074
2004	247	3 490	4 089	291	4 667
2005	255	3 291	5 346*	289	4 252
2006	239	3 510	5 501	251	4 575
2007	256	3 780	5 898	283	4 956
2008	206	3 577	6 044	224	4 578
2009	188	3 305	5 992	206	4 337
2010	175	3 180		204	4 269

* tilastointi muuttunut

7 Liikennevakuutuskeskuksen tiedot puuttuvat vuodelta 2010

8 Liikennevakuutuskeskuksen tiedot puuttuvat vuodelta 2010

Taulukko 3. Onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2009 ja 2010 sekä keskiarvo vuosilta 2006–2010 toiminnallisen tieluokan mukaan.⁹

Tieluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Valtatiet	2009	79	960	1039	88	1413
	2010	78	945	1 023	93	1 429
	<i>ka 06–10</i>	95	1 062	1 157	106	1 590
Kantatiet	2009	26	367	393	27	536
	2010	17	323	340	18	480
	<i>ka 06–10</i>	23	376	399	25	543
Seututiet	2009	35	715	750	42	968
	2010	37	692	729	48	952
	<i>ka 06–10</i>	41	762	802	46	1 032
Yhdystiet	2009	48	1075	1 123	49	1 420
	2010	43	1 045	1 088	45	1 408
	<i>ka 06–10</i>	54	1 058	1 112	57	1 377
Yhteensä	2009	188	3 117	3 305	206	4 337
	2010	175	3 005	3 180	204	4 269
	<i>ka 06–10</i>	213	3 257	3 470	234	4 542

Taulukko 4. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuosina 2009 ja 2010 toiminnallisen tieluokan mukaan.

	Vuosi	Pituus (km)	Liikennesuorite (milj. autokm)	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet		Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	
				tiheys	aste	tiheys	aste
Valtatiet	2009	8 568	17 910	0,9	0,4	12,1	5,8
	2010	8 600	18 323	0,9	0,4	11,9	5,6
Kantatiet	2009	4 760	4 709	0,5	0,6	8,3	8,3
	2010	4 729	4 713	6,8	0,4	7,2	7,2
Seututiet	2009	13 537	6 792	0,3	0,5	5,4	10,7
	2010	13 574	6 858	0,3	0,5	5,4	10,6
Yhdystiet	2009	51 295	6 460	0,1	0,7	2,2	17,4
	2010	51 258	6 340	0,1	0,7	2,1	17,2
Yhteensä	2009	78 160	35 871	0,2	0,5	4,2	9,2
	2010	78 162	36 235	0,2	0,5	4,1	8,8

⁹ Toiminnalliset tieluokat ovat onnettomuushetken mukaiset

Taulukko 5. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuudet ja niiden seuraukset vuosina 2009 ja 2010. ¹⁰

Tieluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövah. johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Moottoritiet	2009	10	211	221	12	286
	2010	3	200	203	4	277
	<i>ka 06–10</i>	<i>11</i>	<i>216</i>	<i>227</i>	<i>12</i>	<i>297</i>
Moottoriliikennetiet	2009	4	12	16	5	22
	2010	4	11	15	5	25
	<i>ka 06–10</i>	<i>4,2</i>	<i>19</i>	<i>23</i>	<i>5</i>	<i>31</i>
Muut 2-ajorataiset tie	2009	5	182	187	5	243
	2010	4	219	223	4	308
	<i>ka 06–10</i>	<i>7</i>	<i>239</i>	<i>246</i>	<i>7</i>	<i>339</i>

Taulukko 6. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) vuosina 2009 ja 2010.

	Vuosi	Pituus (km)	Liikennesuorite (milj. autokm)	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet		Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	
				tiheys	aste	tiheys	aste
Moottoritiet	2009	765	6 287	1,3	0,2	28,9	3,5
	2010	779	6 511	0,4	0,0	26,1	3,1
Moottoriliikennetiet	2009	100	382	4,0	1,0	16,0	4,2
	2010	113	414	3,5	1,0	13,3	3,6
Muut 2-ajorataiset tiet	2009	362	2 679	1,4	0,2	51,7	7,0
	2010	408	2 878	1,0	0,1	54,7	7,7

¹⁰ Muilla 2-ajorataisilla teillä tarkoitetaan 2-ajorataisia teitä, jotka eivät ole moottoriteitä, ja moottoriliikenneteillä 1-ajorataisia moottoriliikenneteitä. Tieluokat ovat onnettomuushetken mukaiset

Taulukko 7. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä ELY-keskusten alueilla vuosina 2009 ja 2010.

ELY-keskuksen alue	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2009	43	853	896	46	1 171
	2010	32	814	846	33	1 121
Varsinais-Suomi	2009	34	472	506	38	665
	2010	33	400	433	36	547
Kaakkois-Suomi	2009	10	194	204	13	276
	2010	22	210	232	25	310
Pirkanmaa	2009	15	262	277	17	345
	2010	11	234	245	14	310
Pohjois-Savo	2009	25	359	384	27	504
	2010	25	355	380	35	534
Keski-Suomi	2009	14	172	186	15	240
	2010	10	185	195	10	272
Etelä-Pohjanmaa	2009	22	340	362	24	479
	2010	18	305	323	21	422
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu	2009	20	309	329	20	433
	2010	20	320	340	26	449
Lappi	2009	5	156	161	6	224
	2010	4	182	186	4	304
Yhteensä	2009	188	3 117	3 305	206	4 337
	2010	175	3 005	3 180	204	4 269

Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä maakunnittain vuosina 2009 ja 2010.

Maakunta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Uusimaa	2009	27	645	672	29	907
	2010	21	605	626	21	825
Varsinais-Suomi	2009	22	308	330	23	433
	2010	17	248	265	17	336
Satakunta	2009	12	164	176	15	232
	2010	16	152	168	19	211
Kanta-Häme	2009	6	102	108	6	127
	2010	4	91	95	5	133
Pirkanmaa	2009	15	262	277	17	345
	2010	11	234	245	14	310
Päijät-Häme	2009	10	106	116	11	137
	2010	7	118	125	7	163
Kymenlaakso	2009	5	119	124	8	176
	2010	14	118	132	16	173
Etelä-Karjala	2009	5	75	80	5	100
	2010	8	92	100	9	137
Etelä-Savo	2009	10	128	138	11	190
	2010	9	126	135	13	212
Pohjois-Savo	2009	8	128	136	8	171
	2010	8	131	139	8	187
Pohjois-Karjala	2009	7	103	110	8	143
	2010	8	98	106	14	135
Keski-Suomi	2009	14	172	186	15	240
	2010	10	185	195	10	272
Etelä-Pohjanmaa	2009	10	184	194	11	257
	2010	10	162	172	13	221
Pohjanmaa	2009	10	112	122	11	171
	2010	5	104	109	5	140
Keski-Pohjanmaa	2009	2	44	46	2	51
	2010	3	39	42	3	61
Pohjois-Pohjanmaa	2009	18	257	275	18	368
	2010	18	257	275	24	358
Kainuu	2009	2	52	54	2	65
	2010	2	63	65	2	91
Lappi	2009	5	156	161	6	224
	2010	4	182	186	4	304
Yhteensä	2009	188	3 117	3 305	206	4 337
	2010	175	3 005	3 180	204	4 269

Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuutta 100 tiekilometriä kohti) pääteillä ja muilla teillä maakunnittain vuonna 2010.

Maakunta	päätiät		muut tiet	
	tiepituus (km)	henkilövah. joht. onn. tiheys (onn. / 100 tiekm)	tiepituus (km)	henkilövah. joht. onn. tiheys (onn. / 100 tiekm)
Uusimaa	745	30,7	3 902	10,2
Varsinais-Suomi	505	17,2	4 263	4,2
Satakunta	561	13,7	2 681	3,4
Kanta-Häme	396	9,6	1 837	3,1
Pirkanmaa	833	12,8	4 174	3,3
Päijät-Häme	328	15,2	1 928	3,9
Kymenlaakso	332	16,3	1 616	4,8
Etelä-Karjala	339	14,8	1 884	2,7
Etelä-Savo	721	9,3	4 122	1,6
Pohjois-Savo	762	8,4	5 196	1,4
Pohjois-Karjala	714	5,6	4 428	1,5
Keski-Suomi	1 036	8,2	4 299	2,6
Etelä-Pohjanmaa	821	10,2	3 778	2,3
Pohjanmaa	412	10,4	2 442	2,7
Keski-Pohjanmaa	266	10,1	961	1,6
Pohjois-Pohjanmaa	1 578	7,3	6 481	2,5
Kainuu	693	4,5	4 039	0,8
Lappi	2 285	5,0	6 801	1,1
Yhteensä	13 329	10,2	64 833	2,8

Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuonna 2010 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan.¹¹

Tieluokka	Nopeus- rajoitus	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Valta- ja kantatiet	–40	3	30	33	3	40
	50	1	109	110	1	154
	60	6	164	170	6	225
	70	1	42	43	1	58
	80	51	535	586	62	814
	100	32	343	375	37	554
	120	1	45	46	1	64
	yhteensä	95	1 268	1 363	111	1 909
Muut tiet	–40	3	194	197	3	248
	50	7	314	321	7	392
	60	14	426	440	20	601
	70	2	37	39	2	52
	80	51	735	786	58	1 019
	100	3	29	32	3	46
	120	0	2	2	0	2
	yhteensä	80	1 737	1 817	93	2 360
Tiet yhteensä	–40	6	224	230	6	288
	50	8	423	431	8	546
	60	20	590	610	26	826
	70	3	79	82	3	110
	80	102	1 270	1 372	120	1 833
	100	35	372	407	40	600
	120	1	47	48	1	66
	Yhteensä	175	3 005	3 180	204	4 269

11 Nopeusrajoitustietona on käytetty onnettomuustapaukselle rekisteröityä arvoa, ei tierekisteritietoa. Toiminnalliset tieluokat ovat onnettomuushetken mukaiset.

*Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain maan-
teillä vuosina 2009 ja 2010 sekä keskiarvo vuosilta 2006–2010.*

Kuukausi	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Tammikuu	2009	19	232	251	20	344
	2010	4	161	165	6	242
	<i>ka 06–10</i>	<i>14</i>	<i>231</i>	<i>245</i>	<i>15</i>	<i>333</i>
Helmikuu	2009	8	157	165	8	246
	2010	15	190	205	16	308
	<i>ka 06–10</i>	<i>13</i>	<i>184</i>	<i>197</i>	<i>15</i>	<i>278</i>
Maaliskuu	2009	10	161	171	12	222
	2010	9	154	163	13	241
	<i>ka 06–10</i>	<i>12</i>	<i>178</i>	<i>189</i>	<i>14</i>	<i>260</i>
Huhtikuu	2009	14	181	195	16	264
	2010	16	169	185	17	261
	<i>ka 06–10</i>	<i>15</i>	<i>196</i>	<i>211</i>	<i>16</i>	<i>281</i>
Toukokuu	2009	19	307	326	24	431
	2010	13	262	275	13	351
	<i>ka 06–10</i>	<i>18</i>	<i>297</i>	<i>315</i>	<i>20</i>	<i>401</i>
Kesäkuu	2009	22	308	330	23	440
	2010	16	346	362	19	464
	<i>ka 06–10</i>	<i>20</i>	<i>362</i>	<i>382</i>	<i>24</i>	<i>506</i>
Heinäkuu	2009	18	367	385	19	482
	2010	25	387	412	30	521
	<i>ka 06–10</i>	<i>24</i>	<i>375</i>	<i>399</i>	<i>26</i>	<i>514</i>
Elokuu	2009	18	361	379	19	491
	2010	13	314	327	19	414
	<i>ka 06–10</i>	<i>22</i>	<i>346</i>	<i>368</i>	<i>25</i>	<i>471</i>
Syyskuu	2009	21	298	319	22	385
	2010	20	247	267	21	358
	<i>ka 06–10</i>	<i>23</i>	<i>286</i>	<i>309</i>	<i>25</i>	<i>385</i>
Lokakuu	2009	17	275	292	17	370
	2010	14	266	280	14	374
	<i>ka 06–10</i>	<i>19</i>	<i>270</i>	<i>289</i>	<i>21</i>	<i>367</i>
Marraskuu	2009	8	219	227	10	302
	2010	13	262	275	15	380
	<i>ka 06–10</i>	<i>15</i>	<i>253</i>	<i>268</i>	<i>16</i>	<i>353</i>
Joulukuu	2009	14	251	265	16	360
	2010	17	247	264	21	355
	<i>ka 06–10</i>	<i>17</i>	<i>279</i>	<i>297</i>	<i>19</i>	<i>393</i>
Yhteensä	2008	188	3 117	3 305	206	4 337
	2009	175	3 005	3 180	204	4 269
	<i>ka 06–10</i>	<i>213</i>	<i>3257</i>	<i>3 470</i>	<i>234</i>	<i>4 542</i>

Taulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin maanteillä vuosina 2009 ja 2010 sekä keskiarvo vuosilta 2006–2010.

Viikonpäivä	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Maanantai	2009	23	437	460	26	603
	2010	28	397	425	32	554
	<i>ka 06–10</i>	29	443	472	32	600
Tiistai	2009	23	444	467	23	580
	2010	26	414	440	31	566
	<i>ka 06–10</i>	27	446	473	30	591
Keskiviikko	2009	27	402	429	29	555
	2010	22	421	443	26	575
	<i>ka 06–10</i>	30	433	462	32	585
Torstai	2009	25	434	459	26	605
	2010	24	454	478	25	647
	<i>ka 06–10</i>	28	456	484	30	625
Perjantai	2009	37	526	563	40	720
	2010	23	501	524	25	705
	<i>ka 06–10</i>	32	555	587	35	774
Lauantai	2009	35	449	484	40	663
	2010	38	448	486	48	678
	<i>ka 06–10</i>	41	501	542	46	755
Sunnuntai	2009	18	425	443	22	611
	2010	14	370	384	17	544
	<i>ka 06–10</i>	26	423	449	28	612
Yhteensä	2009	188	3 117	3 305	206	4 337
	2010	175	3 005	3 180	204	4 269
	<i>ka 06–10</i>	213	3 257	3 470	234	4 542

Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain maanteillä vuosina 2009 ja 2010 sekä keskiarvo vuosilta 2006–2010.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Yksittäis	2009	66	1 248	1 314	74	1 662
	2010	49	1 101	1 150	55	1 437
	<i>ka 06–10</i>	66	1 237	1 303	71	1 593
Kääntymis	2009	10	222	232	10	348
	2010	10	213	223	13	355
	<i>ka 06–10</i>	10	254	264	11	400
Ohitus	2009	4	75	79	4	111
	2010	6	78	84	9	118
	<i>ka 06–10</i>	8	106	114	10	166
Risteämis	2009	12	296	308	15	476
	2010	12	314	326	17	503
	<i>ka 06–10</i>	15	346	362	18	549
Kohtaamis	2009	53	175	228	59	363
	2010	54	197	251	62	400
	<i>ka 06–10</i>	66	210	276	76	448
Peräänajo	2009	5	259	264	6	379
	2010	1	312	313	1	454
	<i>ka 06–10</i>	3	254	257	3	368
Mopedi	2009	7	311	318	7	375
	2010	7	269	276	7	340
	<i>ka 06–10</i>	8	269	277	8	316
Polkupyörä	2009	8	180	188	8	193
	2010	12	172	184	12	185
	<i>ka 06–10</i>	9	197	205	9	210
Jalankulkija	2009	12	92	104	12	98
	2010	15	92	107	16	104
	<i>ka 06–10</i>	15	99	115	16	111
Eläin	2009	5	132	137	5	161
	2010	0	110	110	0	139
	<i>ka 06–10</i>	4	164	168	4	206
Muu	2009	6	127	133	6	171
	2010	9	147	156	12	234
	<i>ka 06–10</i>	15	274	289	18	405
Yhteensä	2009	188	3 117	3 305	206	4 337
	2010	175	3 005	3 180	204	4 269
	<i>ka 06–10</i>	213	3 257	3 470	234	4 542

Taulukko 14. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2009 ja 2010 sekä keskiarvo vuosilta 2006–2010 eri valoisuusolosuhteissa.

Valoisuus	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Päivänvalo	2009	110	2 121	2 231	117	2 889
	2010	100	2 103	2 203	119	2 890
	<i>ka 06–10</i>	<i>128</i>	<i>2 181</i>	<i>2 309</i>	<i>142</i>	<i>3 002</i>
Hämärä	2009	23	239	262	28	338
	2010	18	204	222	19	301
	<i>ka 06–10</i>	<i>20</i>	<i>263</i>	<i>283</i>	<i>21</i>	<i>372</i>
Pimeä	2009	32	419	451	35	601
	2010	40	354	394	45	549
	<i>ka 06–10</i>	<i>43</i>	<i>458</i>	<i>501</i>	<i>45</i>	<i>658</i>
Tie valaistu	2009	23	338	361	26	509
	2010	17	344	361	21	529
	<i>ka 06–10</i>	<i>22</i>	<i>354</i>	<i>376</i>	<i>25</i>	<i>511</i>
Yhteensä	2009	188	3 117	3 305	206	4 337
	2010	175	3 005	3 180	204	4 269
	<i>ka 06–10</i>	<i>213</i>	<i>3 257</i>	<i>3 470</i>	<i>234</i>	<i>4 542</i>

Taulukko 15. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2009 ja 2010 sekä keskiarvo vuosilta 2006–2010 eri keliolosuhteissa.

Tien pinta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Paljas, kuiva	2009	118	1 835	1 953	130	2 522
	2010	99	1 666	1 765	115	2 254
	<i>ka 06–10</i>	<i>126</i>	<i>1 860</i>	<i>1 985</i>	<i>137</i>	<i>2 540</i>
Paljas, märkä	2009	37	470	507	41	659
	2010	18	388	406	20	566
	<i>ka 06–10</i>	<i>37</i>	<i>547</i>	<i>584</i>	<i>41</i>	<i>767</i>
Urissa vettä	2009	1	15	16	1	20
	2010	2	24	26	3	36
	<i>ka 06–10</i>	<i>1</i>	<i>20</i>	<i>21</i>	<i>1</i>	<i>28</i>
Luminen	2009	8	190	198	9	275
	2010	11	262	273	13	372
	<i>ka 06–10</i>	<i>8</i>	<i>189</i>	<i>198</i>	<i>9</i>	<i>269</i>
Sohjoinen	2009	1	89	90	1	129
	2010	2	51	53	4	74
	<i>ka 06–10</i>	<i>5</i>	<i>99</i>	<i>104</i>	<i>6</i>	<i>151</i>
Jäinen	2009	14	422	436	15	605
	2010	29	489	518	34	750
	<i>ka 06–10</i>	<i>27</i>	<i>463</i>	<i>490</i>	<i>31</i>	<i>670</i>
Ajourat paljaat	2009	5	65	70	5	91
	2010	7	98	105	8	159
	<i>ka 06–10</i>	<i>6</i>	<i>67</i>	<i>73</i>	<i>7</i>	<i>98</i>
Ei tietoa	2009	4	31	35	4	36
	2010	7	27	34	7	58
Yhteensä	2009	188	3 117	3 305	206	4 337
	2010	175	3 005	3 180	204	4 269
	<i>ka 06–10</i>	<i>211</i>	<i>3 245</i>	<i>3 456</i>	<i>231</i>	<i>4 523</i>

Taulukko 16. Osalliset maanteiden onnettomuuksissa vuosina 2009 ja 2010.

Osallinen	Vuosi	Osallisten lukumäärä		
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahin- koon johtaneet
Henkilöauto	2009	180	3 271	3 451
	2010	168	3 271	3 439
	<i>ka 06–10</i>	<i>218</i>	<i>3 497</i>	<i>3 715</i>
Pakettiauto	2009	15	318	333
	2010	24	318	342
	<i>ka 06–10</i>	<i>19</i>	<i>330</i>	<i>349</i>
Kuorma-auto ilman perävaunua	2009	17	162	179
	2010	28	179	207
	<i>ka 06–10</i>	<i>20</i>	<i>174</i>	<i>194</i>
Kuorma-auto + perävaunu	2009	43	122	165
	2010	43	185	228
	<i>ka 06–10</i>	<i>54</i>	<i>184</i>	<i>238</i>
Linja-auto	2009	6	44	50
	2010	4	49	53
	<i>ka 06–10</i>	<i>4</i>	<i>54</i>	<i>58</i>
Moottoripyörä tai kevyt mp	2009	23	375	398
	2010	14	345	359
	<i>ka 06–10</i>	<i>21</i>	<i>354</i>	<i>375</i>
Mopedi	2009	7	386	393
	2010	8	318	326
	<i>ka 06–10</i>	<i>9</i>	<i>331</i>	<i>340</i>
Polkupyörä	2009	8	188	196
	2010	12	183	195
	<i>ka 06–10</i>	<i>9</i>	<i>208</i>	<i>218</i>
Jalankulkija	2009	12	95	107
	2010	16	95	111
	<i>ka 06–10</i>	<i>16</i>	<i>103</i>	<i>119</i>
Eläin	2009	5	132	137
	2010	0	110	110
	<i>ka 06–10</i>	<i>4</i>	<i>164</i>	<i>168</i>
Juna	2009	1	0	1
	2010	0	0	0
	<i>ka 06–10</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
Muu	2009	8	77	85
	2010	9	102	111
	<i>ka 06–10</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Yhteensä	2009	325	5 170	5 495
	2010	326	5 155	5 481
	<i>ka 06–10</i>	<i>390</i>	<i>5 537</i>	<i>5 927</i>

Taulukko 17. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain maanteiden onnettomuuksissa vuonna 2010 ja keskiarvo vuosilta 2006–2010.

	Kuolleiden määrä		Loukkaantuneiden määrä	
	2010	ka 2006–2010	2010	ka 2006–2010
Henkilöauto	142	163	2873	3 083
Pakettiauto	8	7	210	220
Kuorma-auto	8	6	105	119
Linja-auto	0	1	63	57
Moottoripyörä tai kevyt mp	9	19	357	370
Mopedi	6	8	331	322
Polkupyörä	12	9	178	197
Jalankulkija	16	16	95	102
Muu	3	5	63	74
Yhteensä	204	234	4275	4 543

Taulukko 18. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2010.

	Kuljettajat tai jalankulkijat ikäryhmittäin					Ei tietoa	Yhteensä
	0–17	18–25	26–45	46–65	66–		
Henkilöauto	16	902	1 165	925	399	29	3 436
Pakettiauto	1	63	118	126	30	4	342
Kuorma-auto ilman perävaunua	0	45	87	64	3	4	203
kuorma-auto + perävaunu	0	29	108	81	1	2	221
Linja-auto	0	1	19	39	3		62
Moottoripyörä tai kevyt mp	73	50	125	109	2		359
Mopedi	290	8	12	10	6	1	327
Polkupyörä	54	14	28	59	39	1	195
Jalankulkija	27	15	21	25	23		111
Muu	22	17	21	29	11	2	102
Yhteensä	483	1 144	1 704	1 467	517	43	5 358

Taulukko 19. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2010. Muut liikenteessä kuolleet olivat matkustajina henkilö-, paketti-, kuorma- tai linja-autoissa.

	Kuljettajat tai jalankulkijat ikäryhmittäin					Yhteensä
	0–17	18–25	26–45	46–65	66–	
Henkilöauto	2	27	30	21	22	102
Pakettiauto	0	0	4	1	1	6
Kuorma-auto ilman perävaunua	0	0	3	1	1	5
kuorma-auto + perävaunu	0	0	3	0	0	3
Linja-auto	0	0	0	0	0	0
Moottoripyörä tai kevyt mp	1	3	2	3	0	9
Mopedi	1	0	2	0	2	5
Polkupyörä	1	0	0	6	5	12
Jalankulkija	2	3	0	6	5	16
Muu	0	0	1	2	0	3
Yhteensä	7	33	45	40	36	161

Taulukko 20. Henkilövahinkoon johtaneet päihdeonnettomuudet ELY-keskusten alueilla vuosina 2009 ja 2010.¹²

ELY-keskuksen alue	Vuosi	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet		Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	
		ratti-juopumus	huume tai lääke	ratti-juopumus	huume tai lääke
Uusimaa	2009	5	6	91	24
	2010	7	5	86	32
Varsinais-Suomi	2009	7	4	76	13
	2010	5	1	60	9
Kaakkois-Suomi	2009	3	0	21	3
	2010	3	1	22	1
Pirkanmaa	2009	5	4	30	8
	2010	1	1	25	7
Pohjois-Savo	2009	5	2	45	10
	2010	7	0	58	6
Keski-Suomi	2009	2	1	29	7
	2010	5	1	24	6
Etelä-Pohjanmaa	2009	4	0	43	3
	2010	3	0	34	1
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu	2009	5	1	58	6
	2010	5	3	47	10
Lappi	2009	2	0	23	0
	2010	1	1	18	1
Yhteensä	2009	38	18	416	74
	2010	37	13	374	73

12 Rattijuopumustapauksissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut vähintään 0,5 promillen humalassa tai poliisi on vahvoin syin epäillyt tämän olevan humalassa mutta puhalluskoetta ei ole voitu suorittaa. Huume- tai lääketapauksissa moottoriajoneuvon kuljettaja on käyttänyt huumeita tai ajokykyyn vaikuttavia lääkkeitä. Jos samassa onnettomuudessa on sekä huumeiden että alkoholin käyttöä, onnettomuus on merkitty huume- ja lääkeonnettomuuksien sarakkeeseen.

Taulukko 21. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2009 ja 2010 maanteillä tunneittain.

Tunti	Henkilövahinko-onnettomuudet		Kuolleet		Rattijuopumustapausten osuus vuonna 2010
	2009	2010	2009	2010	
00-01	67	75	4	7	47 %
01-02	60	53	3	6	34 %
02-03	42	50	3	6	60 %
03-04	43	51	7	4	69 %
04-05	52	45	12	5	62 %
05-06	73	42	3	4	19 %
06-07	66	80	2	4	19 %
07-08	130	147	2	8	6 %
08-09	160	149	11	18	6 %
09-10	121	140	11	13	6 %
10-11	135	128	4	9	4 %
11-12	154	150	6	7	7 %
12-13	176	181	14	9	3 %
13-14	217	201	10	12	6 %
14-15	228	247	11	9	5 %
15-16	256	236	13	8	7 %
16-17	289	254	18	12	4 %
17-18	210	209	8	9	7 %
18-19	203	184	17	23	9 %
19-20	173	157	6	8	8 %
20-21	156	147	10	3	16 %
21-22	114	113	6	6	20 %
22-23	110	81	15	7	27 %
23-24	70	60	10	7	33 %
Yhteensä	3 305	3 180	206	204	13 %

Taulukko 22. Nuorille kuljettajille (18–25-vuotiaat moottoriajoneuvon kuljettajat) tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2009 ja 2010 maanteillä tunneittain.

Tunti	Henkilövahinko-onnettomuudet		Kuolleet		Rattijuopumustapausten osuus vuonna 2010
	2009	2010	2009	2010	
00-01	29	32	2	2	38 %
01-02	35	32	0	2	54 %
02-03	21	26	3	6	62 %
03-04	24	17	3	3	67 %
04-05	28	24	5	2	71 %
05-06	40	22	1	1	58 %
06-07	24	27	1	0	29 %
07-08	40	58	1	3	13 %
08-09	35	48	3	4	6 %
09-10	32	28	3	2	3 %
10-11	29	29	1	3	7 %
11-12	36	37	1	1	6 %
12-13	46	45	5	5	0 %
13-14	46	53	2	5	2 %
14-15	54	72	1	3	4 %
15-16	77	67	2	1	3 %
16-17	96	83	4	3	3 %
17-18	72	57	3	2	3 %
18-19	63	61	3	5	3 %
19-20	57	62	1	2	9 %
20-21	56	59	2	2	11 %
21-22	47	44	1	2	26 %
22-23	52	28	9	2	21 %
23-24	39	23	4	2	33 %
Yhteensä	1 078	1 034	61	63	17 %

Taulukko 23. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2009 ja 2010 ELY-keskusten alueilla. Taajamatieto perustuu tierekisteriin. Tilastollisella taajamalla tarkoitetaan tässä sitä osaa tilastollisesta taajamasta, joka on taajamamerkin ulkopuolella. Moottoriteiden, moottoriliikenneteiden ja muiden kaksiajorataisten teiden onnettomuudet on jätetty pois tilastollisen taajaman onnettomuuksista.

Ely-keskuksen alue	Vuosi	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet		Kuolleet	
		taajama-merkki	tilastoll. taajama	taajama-merkki	tilastoll. taajama	taajama-merkki	tilastoll. taajama
Uusimaa	2009	4	8	99	180	5	9
	2010	0	5	83	171	0	5
Varsinais-Suomi	2009	2	5	81	122	2	6
	2010	3	10	53	102	3	11
Kaakkois-Suomi	2009	2	2	27	49	2	3
	2010	1	4	41	39	1	4
Pirkanmaa	2009	1	1	60	29	1	1
	2010	0	1	36	50	0	1
Pohjois-Savo	2009	3	0	55	30	3	0
	2010	1	0	45	51	1	0
Keski-Suomi	2009	0	3	30	25	0	3
	2010	0	3	46	27	0	3
Etelä-Pohjanmaa	2009	0	9	50	107	0	9
	2010	1	11	34	125	1	14
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu	2009	5	3	48	69	5	3
	2010	0	3	57	77	0	6
Lappi	2009	0	1	19	21	0	1
	2010	0	1	26	28	0	1
Yhteensä	2009	17	32	469	632	18	35
	2010	6	38	421	670	6	45

Taulukko 24. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2009 ja 2010 onnettomuusluokittain. Taajamatieto perustuu tierekisteriin. Tilastollisella taajamalla tarkoitetaan tässä sitä osaa tilastollisesta taajamasta, joka on taajamamerkin ulkopuolella. Moottoriteiden, moottoriliikenneteiden ja muiden kaksiajo-rataisten teiden onnettomuudet on jätetty pois tilastollisen taajaman onnettomuuksista.

Onnettomuus- luokka	Vuosi	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet		Kuolleet	
		taajama- merkki	tilastoll. taajama	taajama- merkki	tilastoll. taajama	taajama- merkki	tilastoll. taajama
Yksittäis	2009	6	6	68	161	7	7
	2010	1	11	62	186	1	14
Kääntymis	2009	0	7	35	66	0	7
	2010	1	5	36	60	1	6
Ohitus	2009	0	0	5	11	0	0
	2010	0	2	3	8	0	4
Risteämis	2009	3	1	70	107	3	1
	2010	0	5	55	119	0	5
Kohtaamis	2009	0	8	12	36	0	9
	2010	1	6	17	34	1	6
Peräänajo	2009	0	1	27	53	0	2
	2010	0	0	36	54	0	0
Mopo	2009	3	1	123	101	3	1
	2010	1	1	88	87	1	1
Polkupyörä	2009	2	2	72	40	2	2
	2010	2	4	78	54	2	4
Jalankulkija	2009	3	4	39	24	3	4
	2010	0	4	30	28	0	5
Eläin	2009	0	0	3	7	0	0
	2010	0	0	2	6	0	0
Muu	2009	0	2	15	26	0	2
	2010	0	0	14	34	0	0
Yhteensä	2009	17	32	469	632	18	35
	2010	6	38	421	670	6	45

Taulukko 25. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet valta- ja kantateillä vuosina 2009 ja 2010 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.13

Onnettomuus- luokka	Vuosi	Valtatiet		Kantatiet		Valta- ja kantatiet yhteensä	
		Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	Rattijuopumus- tapausten osuus	Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	Rattijuopumus- tapausten osuus	Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	Rattijuopumus- tapausten osuus
Yksittäis	2009	378	22 %	125	24 %	503	22 %
	2010	328	23 %	100	26 %	428	24 %
Kääntymis	2009	86	1 %	31	3 %	117	2 %
	2010	93	1 %	32	3 %	125	2 %
Ohitus	2009	43	14 %	11	0 %	54	11 %
	2010	47	11 %	11	0 %	58	9 %
Risteämis	2009	98	5 %	45	11 %	143	7 %
	2010	107	0 %	34	3 %	141	1 %
Kohtaamis	2009	97	12 %	29	7 %	126	11 %
	2010	98	11 %	25	16 %	123	12 %
Peräänajo	2009	129	8 %	47	11 %	176	9 %
	2010	146	3 %	52	2 %	198	3 %
Mopo	2009	37	5 %	36	14 %	73	10 %
	2010	40	3 %	25	0 %	65	2 %
Polkupyörä	2009	36	0 %	26	8 %	62	3 %
	2010	31	0 %	20	0 %	51	0 %
Jalankulkija	2009	22	0 %	8	0 %	30	0 %
	2010	19	0 %	10	10 %	29	3 %
Eläin	2009	61	2 %	19	0 %	80	1 %
	2010	49	2 %	17	0 %	66	2 %
Muu	2009	52	2 %	16	0 %	68	1 %
	2010	65	8 %	14	14 %	79	9 %
Yhteensä	2009	1 039	12 %	393	13 %	1 432	12 %
	2010	1 023	10 %	340	11 %	1 363	10 %

13 Rattijuopumustapauksissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut vähintään 0,5 promillen humalassa tai poliisi on vahvoin perustein epäillyt tämän olevan humalassa mutta puhalluskoetta ei ole voitu suorittaa.

Taulukko 26. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet seutu- ja yhdysteillä vuosina 2009 ja 2010 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.

Onnettomuus- luokka	Vuosi	Seututiet		Yhdystiet		Seutu- ja yhdystiet yhteensä	
		Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	Rattijuopumus- tapausten osuus	Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	Rattijuopumus- tapausten osuus	Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	Rattijuopumus- tapausten osuus
Yksittäis	2009	287	27 %	524	27 %	811	27 %
	2010	249	24 %	473	30 %	722	28 %
Kääntymis	2009	57	2 %	58	7 %	115	4 %
	2010	49	2 %	49	4 %	98	3 %
Ohitus	2009	15	13 %	10	10 %	25	12 %
	2010	15	7 %	11	0 %	26	4 %
Risteämis	2009	80	8 %	85	4 %	165	5 %
	2010	78	4 %	107	2 %	185	3 %
Kohtaamis	2009	40	18 %	62	10 %	102	13 %
	2010	44	11 %	84	11 %	128	11 %
Perääänajo	2009	68	7 %	20	5 %	88	7 %
	2010	80	8 %	35	3 %	115	6 %
Mopo	2009	78	5 %	167	5 %	245	5 %
	2010	72	3 %	139	12 %	211	9 %
Polkupyörä	2009	46	0 %	80	0 %	126	0 %
	2010	47	2 %	86	0 %	133	1 %
Jalankulkija	2009	25	4 %	49	6 %	74	5 %
	2010	31	0 %	47	4 %	78	3 %
Eläin	2009	25	0 %	32	9 %	57	5 %
	2010	27	0 %	17	0 %	44	0 %
Muu	2009	29	10 %	36	8 %	65	9 %
	2010	37	8 %	40	15 %	77	12 %
Yhteensä	2009	750	14 %	1 123	15 %	1 873	15 %
	2010	729	11 %	1 088	16 %	1 817	14 %

Taulukko 27. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet moottoriteillä, yksiajorataisilla moottoriliikenneteillä ja muilla kaksiajorataisilla teillä vuosina 2009 ja 2010 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Moottoritiet		Moottoriliikennetiet		Muut 2-ajorataiset tiet	
		Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	Rattijuopumus-tapausten osuus	Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	Rattijuopumus-tapausten osuus	Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	Rattijuopumus-tapausten osuus
Yksittäis	2009	130	20 %	7	14 %	39	23 %
	2010	96	25 %	3	0 %	56	27 %
Kääntymis	2009	4	25 %	0		16	0 %
	2010	9	0 %	0		17	6 %
Ohitus	2009	14	21 %	2	0 %	11	0 %
	2010	11	9 %	1	0 %	14	14 %
Risteämis	2009	5	0 %	0		37	5 %
	2010	7	0 %	1	0 %	39	0 %
Kohtaamis	2009	3	33 %	3	33 %	4	50 %
	2010	6	0 %	5	0 %	5	20 %
Peräänajo	2009	39	8 %	0		59	8 %
	2010	45	7 %	0		73	4 %
Mopo	2009	6	0 %	0		8	0 %
	2010	2	0 %	1	0 %	15	7 %
Polkupyörä	2009	7	0 %	0		16	6 %
	2010	1	0 %	0		10	0 %
Jalankulkija	2009	2	0 %	0		8	0 %
	2010	1	0 %	0		9	0 %
Eläin	2009	9	0 %	2	0 %	2	0 %
	2010	9	0 %	0		0	
Muu	2009	19	0 %	1	0 %	12	0 %
	2010	25	0 %	1	0 %	13	0 %
Yhteensä	2009	238	14 %	15	13 %	212	9 %
	2010	212	13 %	12	0 %	251	9 %

Taulukko 28. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2010 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen luokan mukaan

	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	217	100	224	305	846
Varsinais-Suomi	121	43	74	195	433
Kaakkois-Suomi	101	3	64	64	232
Pirkanmaa	87	20	64	74	245
Pohjois-Savo	133	38	94	115	380
Keski-Suomi	75	10	41	69	195
Etelä-Pohjanmaa	102	52	54	115	323
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu	115	32	81	112	340
Lappi	72	42	33	39	186
Yhteensä	1 023	340	729	1 088	3 180

Taulukko 29. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) maanteillä vuonna 2010 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen tieluokan mukaan.

	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	20,3	24,9	15,5	4,9	9,3
Varsinais-Suomi	16,8	12,4	7,1	3,3	5,4
Kaakkois-Suomi	17,3	3,4	9,8	2,3	5,6
Pirkanmaa	16,3	6,7	8,3	2,2	4,9
Pohjois-Savo	10,0	4,4	3,3	1,1	2,4
Keski-Suomi	10,9	2,9	4,5	2,0	3,7
Etelä-Pohjanmaa	11,1	9,0	3,9	2,0	3,7
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu	7,7	4,1	3,4	1,4	2,7
Lappi	5,7	4,1	1,5	0,8	2,0
Yhteensä	11,9	7,2	5,4	2,1	4,1

Taulukko 30. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2010 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen tieluokan mukaan.

	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	4,1	5,8	10,9	19,5	8,0
Varsinais-Suomi	6,4	7,4	8,2	18,2	9,7
Kaakkois-Suomi	7,6	3,9	19,1	20,5	11,3
Pirkanmaa	4,6	6,2	11,8	14,9	7,5
Pohjois-Savo	5,8	6,5	10,5	14,8	8,4
Keski-Suomi	5,4	5,9	9,8	17,5	8,2
Etelä-Pohjanmaa	7,3	11,1	8,0	16,0	9,9
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu	5,7	7,9	11,7	14,9	8,8
Lappi	8,7	11,2	9,9	15,3	10,4
Yhteensä	5,6	7,2	10,6	17,2	8,8

Taulukko 31. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2009 ja 2010 ELY-keskusten alueilla.

Ely-keskuksen alue	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2009	5	138	143	5	153
	2010	6	123	129	6	137
Varsinais-Suomi	2009	3	94	97	3	113
	2010	7	68	75	8	82
Kaakkois-Suomi	2009	3	30	33	3	33
	2010	3	37	40	3	41
Pirkanmaa	2009	3	60	63	3	65
	2010	1	38	39	1	44
Pohjois-Savo	2009	4	73	77	4	83
	2010	5	67	72	5	100
Keski-Suomi	2009	3	32	35	3	34
	2010	1	31	32	1	36
Etelä-Pohjanmaa	2009	2	79	81	2	92
	2010	8	65	73	8	71
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu	2009	4	54	58	4	66
	2010	2	73	75	2	82
Lappi	2009	0	23	23	0	27
	2010	1	31	32	1	36
Yhteensä	2009	27	583	610	27	666
	2010	34	533	567	35	629

Taulukko 32. Hirvi- ja peuraonnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-onnettomuudet seurauksineen maanteillä vuosina 2009 ja 2010 ELY-keskusten alueilla. Peuraonnettomuuksiin sisältyvät törmäykset peurojen ja kauriiden kanssa, mutta eivät poro-onnettomuudet.

Ely-keskuksen alue	Vuosi	Hirvionnettomuudet			Peuraonnettomuudet			Hirvi-eläinonn. yhteensä	Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Yhteensä	Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Yhteensä		Kuolleet	Loukkaantuneet
Uusimaa	2009	1	21	251	0	19	1 297	1 548	1	46
	2010	0	10	201	0	9	967	1 168	0	20
Varsinais-Suomi	2009	0	7	137	0	7	1 218	1 355	0	17
	2010	0	6	145	0	6	971	1 116	0	16
Kaakkois-Suomi	2009	1	7	74	0	0	39	113	1	9
	2010	0	11	95	0	0	19	114	0	16
Pirkanmaa	2009	0	4	97	0	8	554	651	0	16
	2010	0	6	77	0	3	445	522	0	11
Pohjois-Savo	2009	1	19	242	0	1	62	304	1	27
	2010	0	7	219	0	0	63	282	0	10
Keski-Suomi	2009	0	5	124	0	0	63	187	0	5
	2010	0	5	108	0	0	42	150	0	5
Etelä-Pohjanmaa	2009	0	5	121	0	1	134	255	0	6
	2010	0	12	171	0	2	124	295	0	19
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu	2009	1	12	213	0	0	68	281	1	18
	2010	0	13	219	0	0	66	285	0	17
Lappi	2009	1	7	78	0	0	30	108	1	7
	2010	0	5	67	0	0	35	102	0	8
Koko maa	2009	5	87	1 337	0	36	3 465	4 802	5	151
	2010	0	75	1 302	0	20	2 732	4 034	0	122
Keskiarvo 2006–2010		3	105	1 572	0	30	3 092	4 663	4	169

Taulukko 33. Neljä maantietä, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuuksia/100 tiekilometriä) vuosina 2009 ja 2010 kultakin ELY-keskuksen alueelta. Vain vähintään 10 km:n pituiset tiet ovat mukana tarkastelussa.

Ely-keskuksen alue	Tien numero	Tienpituus (km)	Henkilö- vahinko-onnett. 2009–2010	Onnettomuus- tiheys (hvjonn/ 100 tiekm/ vuosi)
Uusimaa	101	24,2	63	130,2
	50	43,7	58	66,3
	45	42,9	44	51,3
	120	44,1	38	43,0
Varsinais-Suomi	40	32,8	27	41,1
	1 893	13,0	9	34,7
	2 012	15,1	9	29,7
	9	76,6	42	27,4
Kaakkois-Suomi	170	18,1	11	30,4
	7	81,5	36	22,1
	390	25,0	10	20,0
	359	25,7	10	19,4
Pirkanmaa	339	10,6	9	42,6
	12	116,8	55	23,5
	190	21,5	10	23,3
	3 022	27,7	10	18,1
Pohjois-Savo	15 105	12,7	5	19,7
	14	107,1	32	14,9
	15 641	10,3	3	14,6
	559	14,5	4	13,8
Keski-Suomi	16 615	12,3	4	16,3
	9	135,9	40	14,7
	4	227,0	62	13,7
	6 403	11,4	3	13,1
Etelä-Pohjanmaa	17 407	11,9	5	21,0
	7 041	19,6	8	20,4
	724	20,7	8	19,3
	7 120	10,7	4	18,7
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu	847	46,7	31	33,2
	815	11,1	5	22,6
	18 637	17,9	6	16,7
	18 342	11,1	3	13,5
Lappi	921	18,6	8	21,5
	29	16,6	6	18,1
	19 520	11,9	3	12,6
	78	106,8	25	11,7

Taulukko 34. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja päihdetapausten ¹⁴ osuus vuosina 2009 ja 2010 maanteillä poliisilaitoksittain.

Poliisilaitos		Henkilövahinko- onnettomuudet	Kuolleet	Päihdetapausten
Numero	Nimi	2009 - 2010	2009 - 2010	osuus hyl- onnettomuuksista
8010	Helsingin poliisilaitos	149	2	16 %
8030	Etelä-Karjalan poliisilaitos	180	14	9 %
8060	Itä-Uudenmaan poliisilaitos	422	18	12 %
8090	Kanta-Hämeen poliisilaitos	203	11	14 %
8120	Keski-Uudenmaan poliisilaitos	343	12	12 %
8150	Kymenlaakson poliisilaitos	256	25	13 %
8180	Länsi-Uudenmaan poliisilaitos	386	17	13 %
8210	Päijät-Hämeen poliisilaitos	240	18	15 %
8240	Etelä-Pohjanmaan poliisilaitos	367	24	13 %
8270	Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren pl	138	11	14 %
8300	keski-Suomen poliisilaitos	381	25	17 %
8330	Pirkanmaan poliisilaitos	524	32	14 %
8360	Pohjanmaan poliisilaitos	180	10	8 %
8390	Satakunnan poliisilaitos	342	33	16 %
8420	Varsinais-Suomen poliisilaitos	594	40	17 %
8450	Etelä-Savon poliisilaitos	272	24	19 %
8480	Pohjois-Karjalan poliisilaitos	216	22	14 %
8510	Pohjois-Savon poliisilaitos	276	16	13 %
8540	Jokilaaksojen poliisilaitos	232	23	23 %
8570	Kainuun poliisilaitos	108	4	16 %
8600	Koillismaan poliisilaitos	62	2	11 %
8630	Oulun poliisilaitos	267	17	16 %
8660	Lapin poliisilaitos	208	4	10 %
8690	Peräpohjolan poliisilaitos	139	6	15 %

14 Päihdeonnettomuuksissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut vähintään 0,5 promillen humalassa, tai poliisi on vahvoin syin epäillyt tämän olevan humalassa, tai moottoriajoneuvon kuljettaja on käyttänyt huumeita tai ajokykyyn vaikuttavia lääkkeitä.

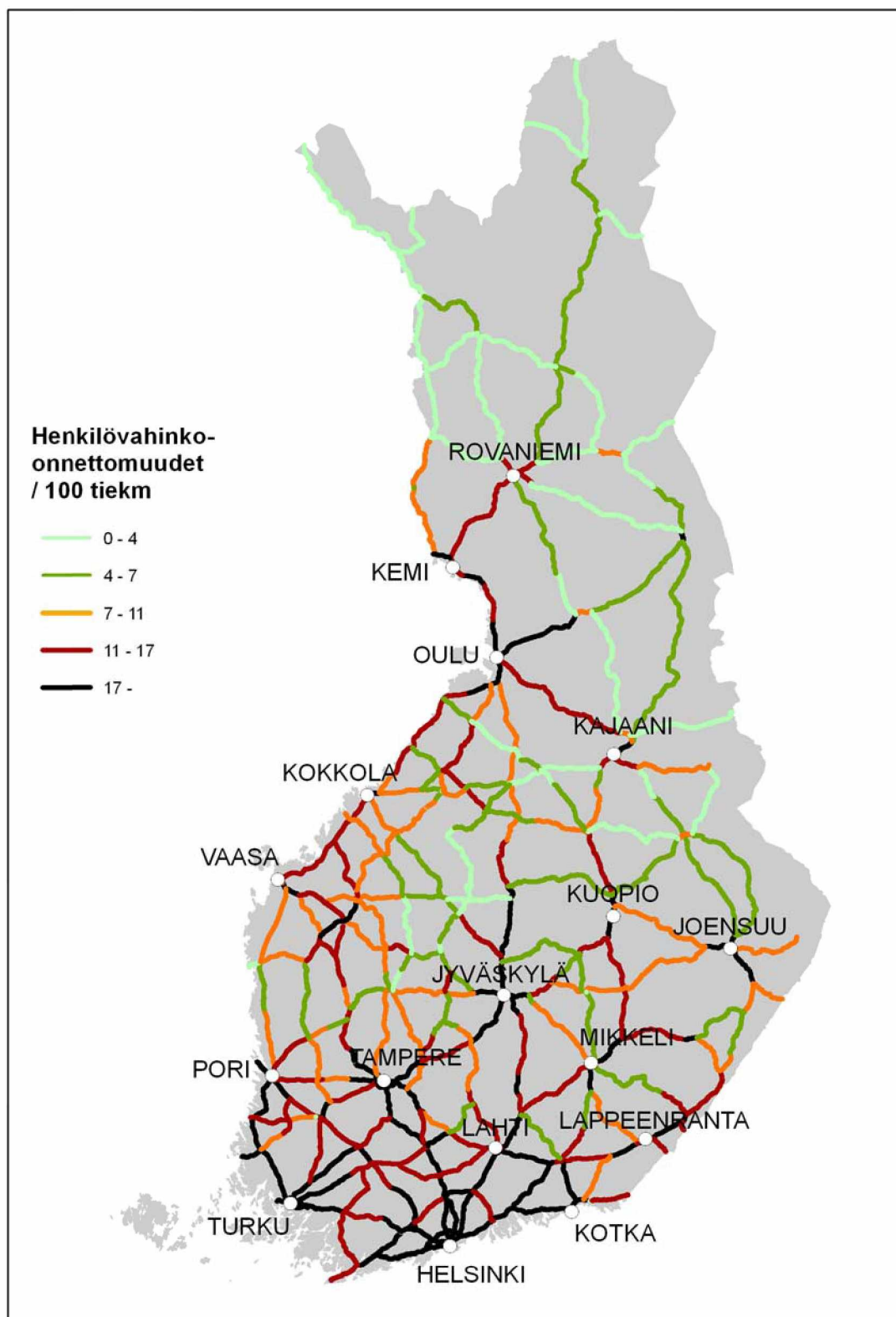
Taulukko 35. Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai muilla kaksiajorataisilla teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2009 ja 2010.

Onnettomuus- luokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Yksittäis	2009	14	310	324	16	420
	2010	12	275	287	12	366
	<i>ka 06–10</i>	<i>15</i>	<i>324</i>	<i>339</i>	<i>16</i>	<i>418</i>
Kääntymis	2009	7	90	97	7	154
	2010	8	89	97	11	157
	<i>ka 06–10</i>	<i>7</i>	<i>115</i>	<i>123</i>	<i>8</i>	<i>196</i>
Ohitus	2009	2	29	31	2	42
	2010	3	32	35	4	48
	<i>ka 06–10</i>	<i>5</i>	<i>41</i>	<i>46</i>	<i>5</i>	<i>71</i>
Risteämis	2009	6	92	98	7	157
	2010	6	96	102	6	153
	<i>ka 06–10</i>	<i>8</i>	<i>115</i>	<i>122</i>	<i>8</i>	<i>194</i>
Kohtaamis	2009	37	80	117	40	186
	2010	40	65	105	48	159
	<i>ka 06–10</i>	<i>43</i>	<i>79</i>	<i>123</i>	<i>50</i>	<i>200</i>
Peräänajo	2009	4	89	93	5	144
	2010	0	103	103	0	158
	<i>ka 06–10</i>	<i>1</i>	<i>76</i>	<i>77</i>	<i>2</i>	<i>116</i>
Mopedi	2009	1	51	52	1	59
	2010	1	41	42	1	72
	<i>ka 06–10</i>	<i>2</i>	<i>43</i>	<i>45</i>	<i>2</i>	<i>53</i>
Polkupyörä	2009	1	30	31	1	34
	2010	1	27	28	1	28
	<i>ka 06–10</i>	<i>1</i>	<i>30</i>	<i>31</i>	<i>1</i>	<i>33</i>
Jalankulkija	2009	6	14	20	6	15
	2010	7	12	19	8	14
	<i>ka 06–10</i>	<i>6</i>	<i>17</i>	<i>23</i>	<i>7</i>	<i>20</i>
Eläin	2009	2	64	66	2	81
	2010	0	56	56	0	74
	<i>ka 06–10</i>	<i>2</i>	<i>89</i>	<i>91</i>	<i>2</i>	<i>114</i>
Muu	2009	3	35	38	3	54
	2010	4	41	45	5	82
	<i>ka 06–10</i>	<i>3</i>	<i>35</i>	<i>37</i>	<i>3</i>	<i>57</i>
Yhteensä	2009	83	884	967	90	1 346
	2010	82	837	919	96	1 311
	<i>ka 06–10</i>	<i>94</i>	<i>963</i>	<i>1 057</i>	<i>104</i>	<i>1 471</i>

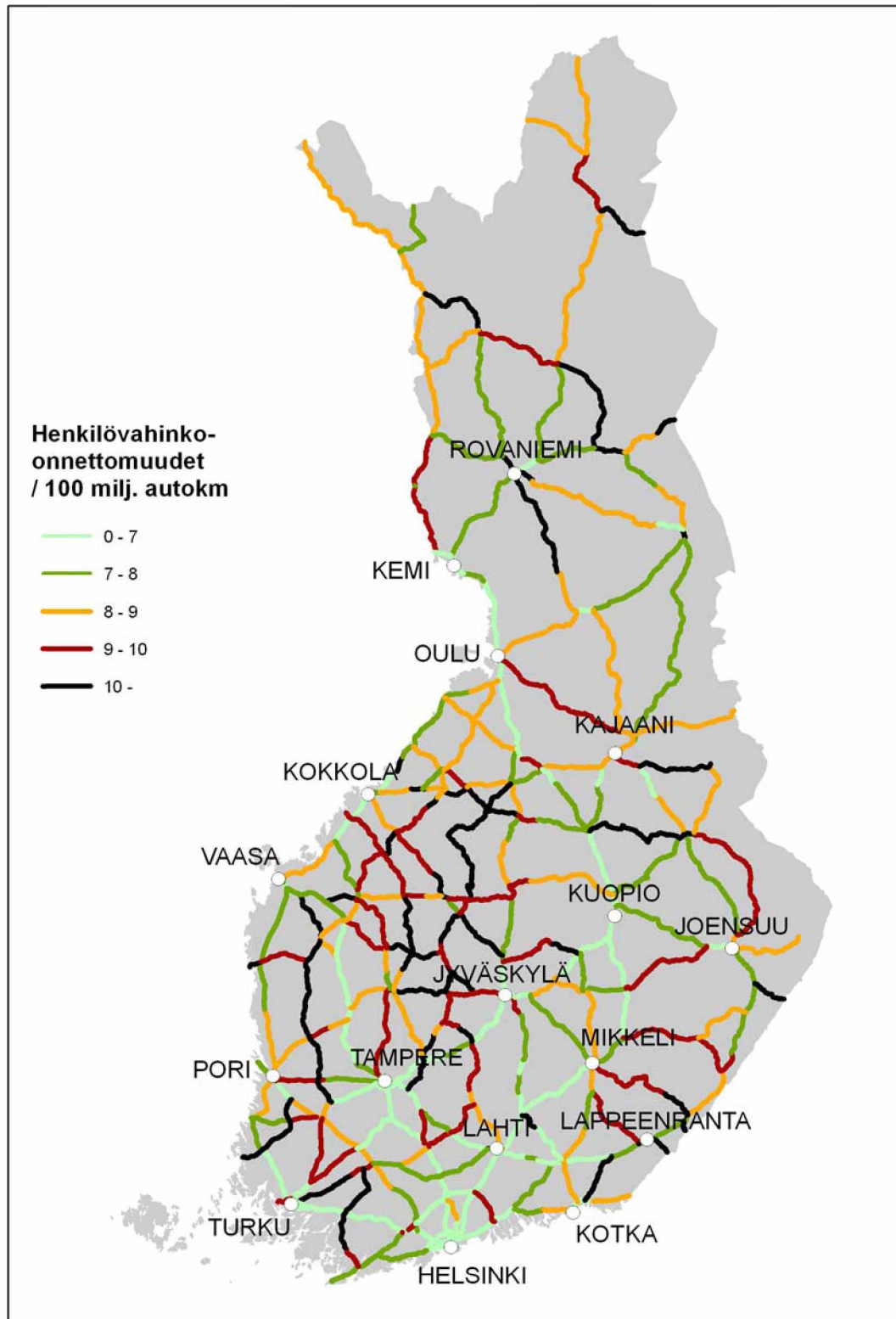
5 Kartat

Karttojen onnettomuustiheydet ja -asteet on laskettu TARVA-ohjelmalla. Ohjelma laskee tien onnettomuusmäärän mallilla, jossa yhdistetään tiedot tiellä viiden vuoden aikana tapahtuneista onnettomuuksista ja samanlaisten teiden keskimääräisestä onnettomuusasteesta. Näin on vähennetty onnettomuuksien satunnaisvaihtelun vaikutusta karttoihin. Päätieverkko on karttoja varten jaettu pitkiksi jaksoiksi. Tarkastelu on tehty pääteiden liittymäväleittäin pyrkien kuitenkin vähintään 5 km:n tarkastelujaksoihin. Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys on ryhmitelty viiteen luokkaan siten, että jokaisessa luokassa on suurin piirtein yhtä monta tiekilometriä.

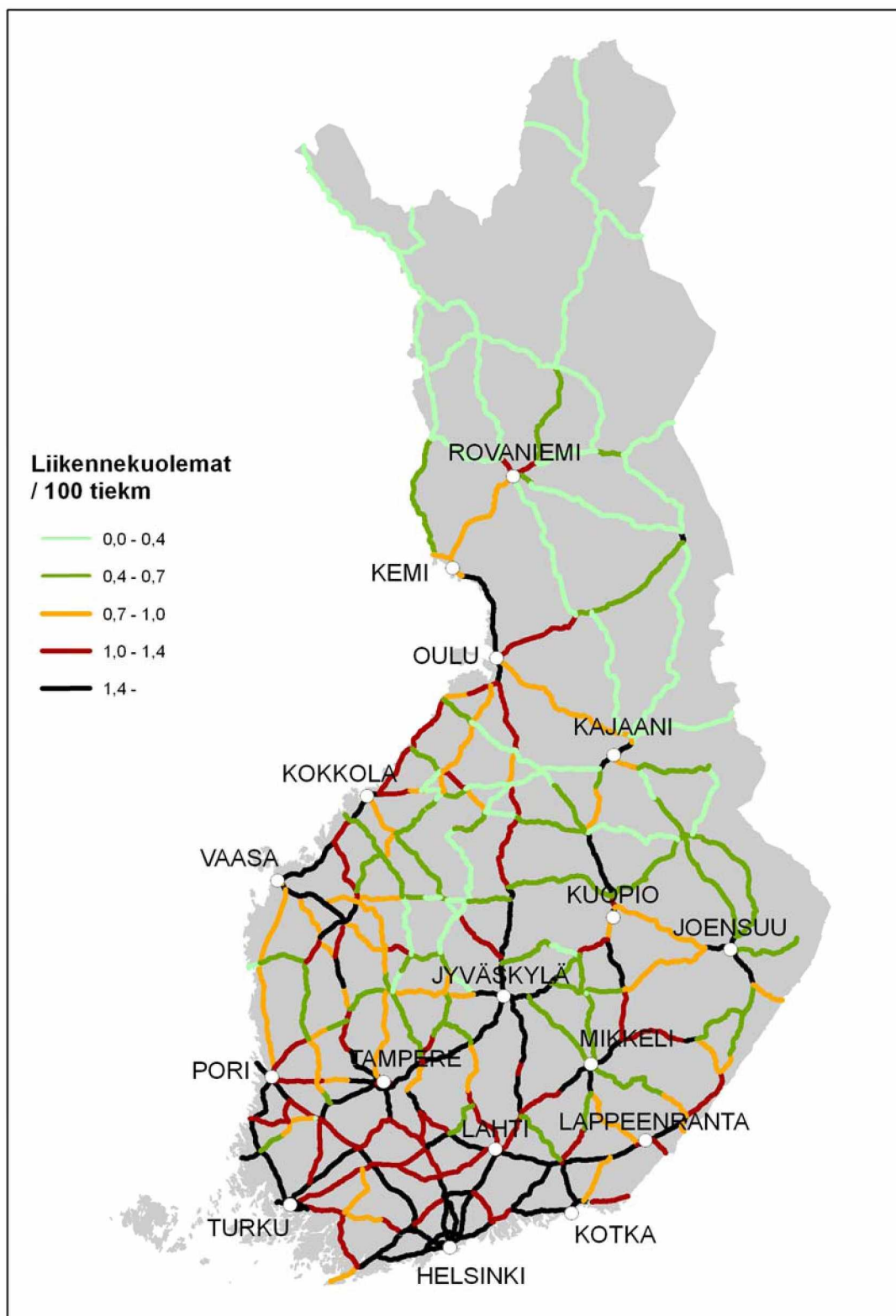
Kartta 1. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys päätieverkolla, keskiarvo vuosista 2006–2010.



Kartta 2. Henkilövahinko-onnettomuuksien aste päätieverkolla, keskiarvo vuosista 2006–2010.

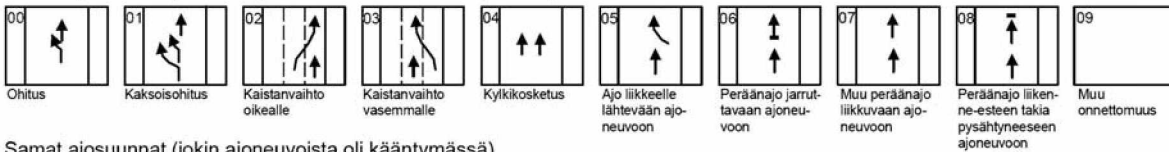


Kartta 3. Liikennekuolemien tiheys päätieverkolla, keskiarvo vuosista 2006–2010.

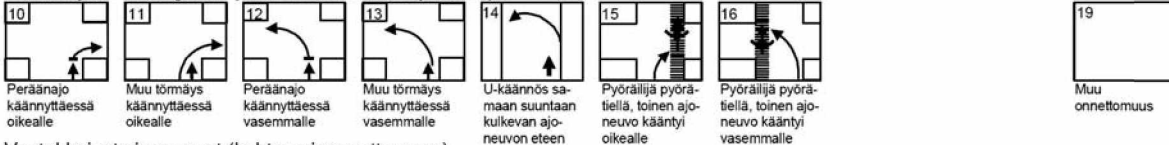


6 Liikenneonnettomuustyyppikuvasto

0 Samat ajosuunnat (mikään ajoneuvoista ei ollut kääntymässä)



1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtaamisonnettomuus)



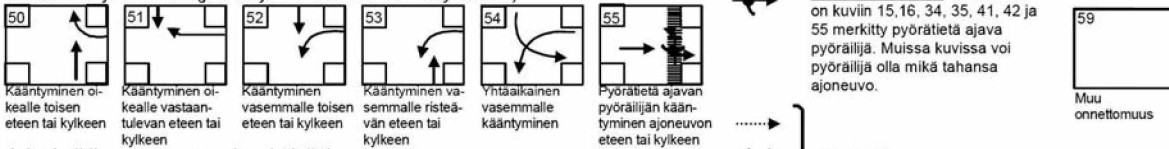
3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



4 Risteävät ajosuunnat



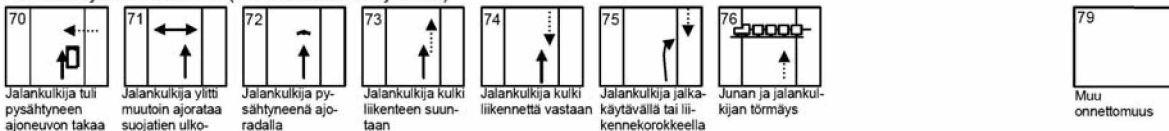
5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



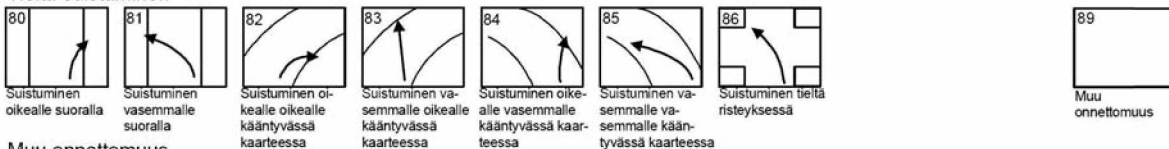
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä)



7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla kuin suojatiellä)



8 Tieltä suistuminen



9 Muu onnettomuus

